

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdemereren 2011-2020

Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
1	Voorstel: aan weerszijden van de weg suggestiestroken: veiliger voor bromfietzers en visueel smaller voor auto's	Wordt meegenomen in uitwerking van 30 km zone en opgenomen in Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)
2	Voorstel: concrete doelstellingen, concreet toetsingskader, en beloningsbeleid voor 'goed gedrag'	Het Beleidsplan wordt het toetsingskader voor te nemen maatregelen
3	Verzoek: N/Z-einde is 'beschermd dorpsgezicht', dit handhaven m.b.t. verkeersoverlast	'Beschermd dorpsgezicht' zal bij de verdere uitwerking als belangrijk gegeven gelden
4	Vraag: waarom worden op N/Z-einde de parkeerhavens niet weggehaald, terug naar de jaren '60. Zo wordt de lage snelheid afgedwongen voor doorgaand verkeer	Het voorstel wordt meegenomen in de voorstellen voor uitwerking van de 30 km zone.
5	Opmerking: 30 km zone op N/Z-einde had er al lang moeten zijn Verzoek: opnemen meting van stank en geluid en in relatie tot wettelijke normen brengen	In Beleidsplan opnemen periodieke berekening van geluidniveaus en luchtkwaliteit aan de hand van de verkeerstellingen
6	Opmerking: positief, na 40 jaar nu eindelijk hoop op hervorming, het probleem is te groot geworden	Hiervan kennis genomen
6a	Opmerking: laat randweg de beste oplossing zijn	Het pleidooi voor uitbreiding infrastructuur (stelsel van randwegen) wordt opgenomen als speerpunt voor bereikbaarheid
6b	Opmerking: Emmaweg is sluiptweg geworden waar te veel en te hard gereden wordt en daardoor gevaarlijk is	Emmaweg wordt nadrukkelijk betrokken bij uitwerking in concrete maatregelen

¹ Nummer verwijst naar lijst NAW-gegevens, a,b,c, etc maakt onderscheid tussen de meerdere onderwerpen van dezelfde reflectant

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdmeren 2011-2020
 Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
6c	Verzoek: meer detailinformatie over geluid en luchtkwaliteit in Beleidsplan (normen e.d.)	In het Beleidsplan wordt zinsnede opgenomen over geluidhinder met verwijzing naar Wet geluidhinder (Wgh) en luchtkwaliteit met verwijzing naar Besluit Luchtkwaliteit 2005. Ook zal hierover duidelijker gecommuniceerd worden op website, evt in apart document. T.a.v luchtkwaliteit: op basis van eerder onderzoek is gebleken dat binnen de gemeente geen overschrijding plaatsvindt van emissiewaarden
6d	Opmerking: aandacht voor gevaarlijke situaties scholen en fietsoversteek scholieren bij Gooilust (Z-einde)	Wordt meegenomen in uitwerking van 30 km zone
7	Volledig akkoord met concept Beleidsplan	Hiervan kennis genomen
7a	Suggestie: mobiliseer politieke druk om het OM te bewegen adequaat te handhaven, ook 30 km zones.	Dit onderschrijft de reeds voorgestelde maatregelen in het Beleidsplan
7b	Suggestie: beweeg lokale transportbedrijven om in te zien dat er veel te snel door bebouwde kom gereden wordt (gevaarlijk, schade aan huizen)	Dit onderschrijft de reeds voorgestelde maatregelen in het Beleidsplan
8	Suggestie: Bij wegategorisering meer rekening houden met de honderden woningen op enkele meters van de weg op N/Z-einde, en minder uitgaan van wegbreedte	Suggestie wordt meegenomen in het hierna op te stellen wegategoriseringsplan
9a	Opmerking: In algemeen goede ideeën, goed plan. Instemming met 30 km zone Z-einde en wegversmallingen, maar geen drempels	Hiervan kennis genomen

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdemerren 2011-2020
 Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
9b	Opmerking: Waardering voor verkeerseffectrapportage bij >25 won.	Hiervan kennis genomen
9c	Opmerking: Het weren van vrachtverkeer prima, maar ook zware vrachtwagens als bestemmingsverkeer tegengaan	Meenemen in uitwerking
9d	Opmerking: Heeft geen beeld bij doseerinstallatie in de praktijk	Voorbeeld van doseerinstallatie opnemen op de website
9e	Suggestie: flitspalen voor snelheid	Handhaving is erg belangrijk, de maatregelen moeten nog nader worden uitgewerkt
9f	Suggestie: Navigatiesystemen laten aanpassen zo er geen doorgaande wegen zijn	Nu in concept beleidsplan alleen voor vrachtauto's, uitbreiden naar alle autoverkeer
9h	Opmerking: Vindt de plannen veelbelovend en is benieuwd naar vervolg en daadkracht	Waarvan akte
9i	Vraag: wat is die lijst van 30 knelpunten ACV	De lijst met verkeersknelpunten zal door de ACV bijgesteld worden en op de website opgenomen worden
10	<p>Namens de belangenverenigingen WerkaandeWeg en VB EKC</p> <p>Opmerking: kunnen zich goed vinden in het concept.</p> <p>Het is een goed en acceptabel plan dat de belangen van alle belanghebbenden op waarde schat. De verenigingen kunnen zich hierin goed vinden.</p>	Waarvan akte
10a	Opmerking: Het rapport mist echter op sommige plekken vastberadenheid, scherpte en ferme standpunten.	De formulering wordt aangescherpt

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdemerren 2011-2020

Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
10b	Opmerking: Pag.4: Er is sprake van een luchtkwaliteitsrapport zonder verklaring van normering/kaderstelling	Zie antwoord 6c
10c	Voorstel: Pag. 4: "...voorbeelden van gebieden die in zijn geheel 30 km/u zone zouden kunnen worden aangemerkt..." aanpassen door 'zouden kunnen' te schrappen	Deze redactionele aanpassing impliceert een besluit, hetgeen pas mogelijk is na vaststelling van dit Beleidsplan. Wel zal "zouden" geschrapt worden.
10d	Vraag: Pag. 4: Wat wordt bedoeld met "aanspreekpunt" en welke bevoegdheden heeft deze?	Wordt een functie vgl met bedrijfscontactfunctionaris
10e	Vraag: Pag. 5: Wat wordt bedoeld met "periodieke verkeerstellingen"?	Eenmaal per vier jaar
10f	Voorstel: pag. 6: redactionele aanpassingen	Redactionele aanpassing
10g	Voorstel: pag.6: Bij verkeersremmende maatregelen gevolgen De Kwakel opnemen	Redactionele aanpassing
10h	Vraag pag. 6: welke normen worden gehanteerd bij geluidsoverlast Molenmeent (stedelijk/niet stedelijk)?	Stedelijk
10i	Voorstel: pag 7: bij overlast vrachtverkeer: toevoegen Emmaweg en Koninginneweg voor verbod	Redactionele aanpassing
10j	Voorstel: pag 7: verbod vrachtverkeer in algemeen altijd als eis meenemen in onderhandelingen met Gewest GV	Opgevat als onderstreping van hetgeen reeds is opgenomen in het Beleidsplan
10k	Vraag: Pag 7: bij VER: wat is enige omvang?	>25 aaneengesloten woningen, ondergrens waar college gebruik van <i>kan</i> maken

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdemerren 2011-2020
 Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
10l	Voorstel: pag 7: bij VER: toevoegen "inclusief duidelijke normering"	Redactie " binnen de kaders van het verkeersbeleid" blijft ongeijzigd
10m	Vraag: pag 7: wanneer is 'stille' verharding zinvol?	Dit is afhankelijk van gemiddelde snelheid op wegvak en het verkeersaanbod
11	Opmerking: vindt het plan prima	Waarvan akte
11a	Opmerking: pag 4: " <i>rust en stilte</i> ", toevoegen " <i>trillingen</i> "	Heeft niet de voorkeur in Beleidsplan
11b	Voorstel: gebruik geen drempels in nabijheid van woningen ivm trillingen en schade	Wordt meegenomen in uitwerking van 30 km zone
11c	Opmerking: bij werkzaamheden aan wegdek op de Klapbrug is niet de voorgestelde lichtgrijze kleur toegepast. Hierdoor is het beoogd effect verloren gegaan	De inrichting van de Klapbrug wordt geheel herzien
11d	Voorstel: bij Klapbrug geen drempels en verhoogde rijbaanelementen opnemen vanwege trillingsoverlast	Dit verzoek wordt meegenomen bij de herinrichting van de Klapbrug
11e	Voorstel: bij Klapbrug de voorrangssituatie omdraaien	Dit verzoek wordt meegenomen bij de herinrichting van de Klapbrug
11f	Opmerking: speciale aandacht voor vrachtverkeer, deze veroorzaakt 80% van de overlast en gevaar voor fietsers	Deze opmerking wordt meegenomen bij de herinrichting van de Klapbrug
11g	Opmerking over periodiek verkeerstellingen: nu april 2011, zou anders geweest zijn in aug 2008 vanwege crisis e.d.	De verkeerstellingen zijn objectief, 1x 4 jaar
11h	Opmerking: 30 km zone Klapbrug zonder handhaving weinig effect	In Beleidsplan is opgenomen dat samen met Regio bij het OM wordt aangedrongen op handhaving

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdmeren 2011-2020
 Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
12	Voorstel: fietspaden langs N/Z-einde instellen voor 'langzaam' fietsen want er wordt ook gewandeld, conflict met groepen racefietsen	Dit is onderwerp van nadere bestudering
13	Voorstel: bij alle maatregelen doelstellingen opnemen (bv reductie verkeer van 8000 naar 5000 mvt/et)	Het proces van herinrichten heeft verkeersbepenkende invloed. Daarbij gelden de laatste tellingen als ijkpunt. Na de volgende telling zouden hieraan doelstellingen verbonden kunnen worden. Maatregel moet leiden tot reductie.
14	Opmerking: positief tav gepresenteerde visie, maar randwegen ook opnemen	Is redactioneel verwerkt: randwegen in speerpunten
15a	namens schoolleiding en medezeggenschapsraad Voorstel: meer aandacht voor veiligheid schoolgaande kinderen. Uit enquête onder ouders: grote zorgen om veiligheid halen en brengen (4x/dag)	Wordt bij speerpunt veiligheid opgenomen
15b	Voorstel: Kiss & Ride en zebepad bij kruising Ln v Eikenrode / Eikenlaan	Wordt meegenomen in de uitwerking op wijkniveau
15c	Voorstel: handhaven en bekeuren	Wordt meegenomen in de uitwerking op wijkniveau
15d	Voorstel: Kiss & Ride Hazelaarlaan, wordt op stoep geparkeerd	Wordt meegenomen in de uitwerking op wijkniveau
15e	Voorstel: beperk verkeer op Ln v Eikenrode rondom Rehobothschool / sporthal	Wordt meegenomen in de uitwerking op wijkniveau
15f	Opmerking: Vrachtverkeer racet door Lindelaan / Ln v Eikenrode	Wordt meegenomen in de uitwerking op wijkniveau

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdmeren 2011-2020
 Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
16a	Namens Natuurmonumenten, Voorstel: 30 km zones OK, bij voorkeur ook 60 km / u op N201 ivm fauna	Wij nemen kennis van dit voorstel
16b	Reactie: uitbreiding infrastructuur niet positief wegens grote aanslag op natuurgebieden	Hiervan kennis genomen
16c	Voorstel: bij grootonderhoud direct aanpassingen ecologische verbondenheid, waar nodig amfibie- en zoogdierentunnels, en geen verlichting op wegen tussen de plassen.	Alle belangen worden meegewogen, wordt nader uitgewerkt
16d	Voorstel: Ecologische paragraaf opnemen bij beleidsplan met punten groot onderhoud (Natura2000, onderdeel Groene Ruggengraat en EHS)	Voorstel wordt niet overgenomen
16e	Reactie: snelfietspad nobel idee, maar te grote aanslag op natuurgebieden	Hiervan kennis genomen
17a	Reactie: eindelijk een plan, perfect	Hiervan kennis genomen
17b	Voorstel: bij 30 km N/Z-einde ook effecten andere wegen meenemen: (K'hoefsedijk en Kwakel)	Effecten overige wegen worden meegenomen in beleidsplan
17c	Reactie: Kortenhoefsedijk gevaarlijk door ontbreken fietspad	Alle gevaarlijke (fiets)situaties worden geïnventariseerd
18	Vraag: doordat Koninginneweg verkeersonvriendelijk wordt zal verkeer op Kwakel veel drukker worden; wat gaat u daaraan doen?	Probleem Kwakel wordt bij uitwerking betrokken (net als Kortenhoefsedijk, Stichts End, Hollands End, Dammerweg)

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdemereren 2011-2020

Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
19	Voorstel: bij wegversmallingen rekening houden met in/ uitritten van landbouwbedrijven	Bij de maatregelen zijn geen drempels voorzien. Opmerking wordt meegenomen bij uitwerking
20a	Voorstel: bij Klapbrug gehele rijbaan noord-zuid bestempelen tot fietsgebied, en rekening houden met voetgangers en rolstoelgebruikers	Het beleidsplan voorziet reeds in een 30 km zone voor dit gebied waar auto's 'te gast' zullen zijn, en komt tegemoet aan uw voorstel
20b	Mondelinge aanvulling: let op bij 30 km maatregelen dat er geen OV-lijnen worden geschrapd (zoals voorbeeld Herenweg Ankeveen).	In Beleidsplan Verkeer is opgenomen dat snelheidsremmende maatregelen moeten voldoen aan CROW-richtlijnen. Op OV-routes gelden aanvullende CROW-richtlijnen.
21a	Reactie: de wegen zijn overvol, geen ruimte voor doorgaand verkeer	Hiervan kennis genomen
21b	Vraag: waarom niet gelijk inzetten op randweg(en) en daar alle energie in stoppen	Uitbreiding infrastructuur (Randweg(en)) is in het Beleidsplan nu speerpunt
22a	Vraag: hoeveel bewoners op deze infoavond? (circa 60 personen gehele gemeente incl. politici) Hoe baseert u groot draagvlak	In het proces om te komen tot een beleidsplan verkeer hebben de Adviescommissie Verkeer, bewonersverenigingen als VBEKC en WerkaandeWeg, politie en brandweer geparticipeerd. Geconstateerd kan worden dat zowel de betrokkenen, belanghebbende organisaties als de inwoners positief staan tegenover het beleidsplan verkeer.
22b	Vraag: Als N/Z-einde en K'dijk 30 km zones worden, wat dan met Kerklaan, Zuidsingel, Kwakel, e.d.?	De effecten van de maatregelen zullen vooraf worden onderzocht en mogelijk leiden tot ook instellen 30 km op deze wegen (conform Beleidsplan)
23a	Opmerking: heldere presentaties, waardering daarvoor	Waarvan akte
23b	Suggestie: pas geen drempels toe vanwege	Wordt meegenomen in de uitwerking (niet nabij

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdmeren 2011-2020
 Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
	trillingen en geluid	woningen)
23c	Suggestie: gehele Nootweg 30 km zone	Reeds opgenomen in Beleidsplan dat binnen de ruit in aanmerking komt voor 30 km
23d	Mondelinge aanvulling: geen open verharding toepassen maar asfalt bij fietsvoorzieningen	Wordt bij uitvoering zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Is niet altijd mogelijk vanwege (onderhoud aan) kabels en leidingen
24a	Opmerking: doorstroom Middenweg	Ook de Middenweg wordt in het verkeersonderzoek meegenomen
24b	Opmerking: onveilige situaties Machineweg	Uitoogpunt speerpunt veiligheid zal machineweg bekeken worden
24c	Vraag: is bij nieuwbouw Machineweg een VER opgemaakt?	De vraag is doorgespeeld naar afdeling REO
25a	Opmerking: verkeersknelpunten Machineweg / Middenweg	Uitoogpunt speerpunt veiligheid zal Middenweg / Machineweg bekeken worden
25b	Mondelinge aanvulling: Beleidsplan mag radicaler oplossing geven, bijvoorbeeld verbod op doorgaand vrachtverkeer	Beleidsplan is aangescherpt tav de maatregelen tegen overlast vrachtwagen (o.a. geslotenverklaringen)
26a	Reactie Fietsbond: Opmerking: onderscheid snelverkeer en langzaamverkeer is onvoldoende onderscheidend	Hiervan kennis genomen
26b	Opmerking: uitbreiding infrastructuur geen goed idee	Ontlasten van bestaande wegen kan bijdragen tot rustiger verkeersbeeld
26c	Opmerking: Bromfietsers op rijbaan goed initiatief	Hiervan kennis genomen
26d	Opmerking: bij 30 km zones aandacht voor fietsvriendelijke drempels	Wordt meegenomen in de uitwerking

Bijlage bij Beleidsplan Verkeer Wijdemerren 2011-2020

Overzicht reacties informatieavond 16 mei 2011

Nr. ¹	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
26e	Suggestie: Kwakel herinrichten als fietsstraat met alleen auto's bestemmingsverkeer	Wordt meegenomen in de uitwerking
26f	Opmerking: snelfietspaden uitstekend idee.	Hiervan kennis genomen
26g	Verzoek: aandringen bij H'sum op verbetering knelpunt fietspad Corversbos / GvMesdagweg	Wordt meegenomen in regionale/collegiale afstemming
27a	Opmerking: knelpunt parkeren Berensteinseweg	Aan dit knelpunt wordt reeds op dit moment gewerkt
27b	Opmerking: knelpunt fietspad Z-einde/J.H. Burgerlaan	Bij inrichting wordt dit meegenomen
27c	Opmerking: knelpunt op stoep parkeren Beresteinseweg	Bij inrichting 30 km zone wordt dit meegenomen
27d	Opmerking: het plan is zeer positief overgekomen	Waarvan akte
28a	Namens LTO Noord Opmerking: aandacht voor open en goed toegankelijke wegen voor landbouwverkeer, ook 's nachts en in het weekend	Bij inrichting wordt dit meegenomen
28b	Verzoek: bij overleg omwonenden ook eigenaren en gebruikers van aanliggende agrarische percelen betrekken	Wordt meegenomen in de uitwerking. N.B.: Eén van de leden van de ACV is ook lid LTO-Noord (tot jan 2011 bestuurlid)
28c	Opmerking: combinatie langzaam verkeer en landbouwverkeer ongewenst (gevaarlijk), en extra doorsnijdingen evenmin	Wordt meegenomen in de uitwerking