



Aanpak 30 km zone vaartwegen

Overzicht reacties informatieavond 10 oktober 2011

Nr.	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
1	Verzoek: drempel ter hoogte van de Trapgans verwijderen	Uitgangspunt is geen herbestrating: bestaande drempels worden niet verwijderd
2	Opmerking: molgoot langs de Emmaweg onveilig voor fietsers	Uitgangspunt is geen herbestrating: molgoot blijft, fietsers gaan op de rijbaan
3	Vraag: hoe ziet de poortconstructie eruit?	Belijning met getal 30 over volle breedte van de weg met aan weerszijden zoneborden 30 km. Er komt geen beperking in hoogte.
4	Opmerking: geen plantenbakken, levensgevaarlijk	De huidige situatie zonder objecten is aanmerkelijk gevaarlijker: op de 30 km zone van de Emmaweg wordt te hard gereden zodat aanvullende maatregelen getroffen moeten worden om de snelheid terug te dwingen. Voor dat doel worden plantenbakken geplaatst.
5	Opmerking: door plantenbakken worden fietsers ernstig benadeeld, door zigzaggen gaan ongelukken gebeuren	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
6	Vraag: kan de Emmaweg niet in zijn geheel een rood fietspad worden waarbij auto's voorrang moeten geven?	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
7a	Opmerking: plantenbakken zijn levensgevaarlijk. Verzoek om optisch te versmallen dmv belijning en LED-verlichting.	Belijning en LED-verlichting zijn te kostbaar en onderhoudsgevoelig
7b	Verzoek: Emmaweg in te richten als fietsstraat zoals Hoge Naarderweg in Hilversum	De genoemde fietsstraat is nog experimenteel, en is geen vergelijkbare situatie (stedelijk versus landelijk)
8	Verzoek: op Emmaweg na de brug en bocht 30 km-symbool op de weg vanwege de onoverzichtelijke situatie	wordt aangepast op tekening

Nr.	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
9a	Vraag: wat gebeurt er met fietsers die te hard rijden, worden die ook bekeurd?	De huidige wetgeving voorziet niet in de mogelijkheid om te hard rijdende fietsers te bekeuren
9b	Opmerking: vrachtwagenoverlast (trillingen) op de Herenweg tussen 03.00 en 05.00 uur	Dit probleem valt buiten het kader van deze maatregelen. De overlast van vrachtverkeer wordt regionaal aangepakt
9c	Verzoek: verlegging fietspad en weg op Herenweg vanwege te korte afstand tot de woningen	Dit impliceert een totale reconstructie van het dwarsprofiel, hetgeen zeer kostbaar is en daardoor buiten dit voorstel valt.
10a	Verzoek: verwijderen verkeerslichten Smidsbrug of andere afstelling	Geen optie in verband met intensiteiten Noorder- en Zuidereinde. Parallelwegen vallen buiten regeling van kruising Smidsbrug. Smidsbrug zelf wordt apart bekeken.
10b	Opmerking: let op plaatsing bloembakken t.h.v. nr. Koninginneweg 48/47 in verband met uitritten en Jhr. Sixhof	wordt aangepast in ontwerp
11	Opmerking: De ingetekende situatie ter hoogte van mijn uitrit op de Koninginneweg klopt niet.	wordt aangepast in ontwerp
12	Opmerking: Bij Noorderdeinde 287 geen uitzicht bij wegrijden.	aandachtspunt bij uitvoering
13	Opmerking: wegversmalling bij Noordeinde 219 niet wenselijk in verband met haakspaarvakken	aandachtspunt bij uitvoering
14a	Verzoek: verwijderen verkeersplateau Noorderdeinde nabij 271-279.	Uitgangspunt is geen herbestrating: bestaande drempels worden niet verwijderd
14b	Verzoek: straatverlichting minder fel Noorderdeinde nabij 271 - 279.	Aanpassing verlichting valt buiten het kader van dit voorstel; overigens voldoet de verlichting aan de daarvoor geldende normen
15a	Opmerking: naar onze mening is Noorder- en Zuidereinde een doorgaande weg.	De snelheidsremmende maatregelen zijn niet beoogd om het doorgaande verkeer te beperken.
15b	Opmerking: zorgen om veiligheid van fietsers en voetgangers.	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
15c	Verzoek: op Noorder- en Zuidereinde 50 km houden, maar wel betere en meer handhaving	Handhaving is zeer arbeidsintensief. De weg dient in overeenstemming met de gewenste snelheid te zijn ingericht.

Nr.	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
15d	Verzoek: fietspad naast Noorder- en Zuidereinde moet verplicht fietspad blijven. Meer fietsers op smalle Noorder- en Zuidereinde zijn slecht voor de veiligheid.	Fietsers mogen van het vrijliggende fietspad gebruik blijven maken (niet verplicht). Scooters zijn verplicht gebruik te maken van de rijbaan, en zijn verboden op het fietspad.
16	Opmerking: fiets- en voetgangersoversteek bij Stichtse Kade / Noordereinde is onveilig.	Genoemde locatie valt buiten dit plan.
17	Opmerking: plantenbak ter hoogte van Zuidereinde 24/26 staat te dicht op de kruising Smidsbrug waardoor volledige blokkade zal ontstaan.	aandachtspunt bij uitvoering
18a	Opmerking: uitnodiging te laat ontvangen.	Ter kennisgeving aangenomen
18b	Verzoek: geen drempel voor mijn woning. Ook een verzoek om aanvullende informatie.	Uitgangspunt is geen herbestrating: bestaande drempels worden niet verwijderd en er worden geen nieuwe aangelegd.
19	Verzoek: verplaats wegversmalling ter hoogte van Zuidereinde 80.	ter bespreking 26-10-11
20a	Verzoek: trajectcontrole ipv huidige voorstellen.	Handhaving is zeer arbeidsintensief. De weg dient in overeenstemming met de gewenste snelheid te zijn ingericht.
20b	Verzoek: aanleggen van extra parkeerplaatsen (haaks) ter hoogte van Zuidereinde ca 116 - 138	Verzoek valt buiten dit plan. Gemeente is geen eigenaar van de grond.
21a	Opmerking: voor het plaatsen van de plantenbakken en aanbrengen belijning is het nodig om de toestand van het asfalt te bekijken (Zuidereinde 116 - 138)	De uitvoering van de maatregelen worden afgestemd met reguliere onderhoudswerkzaamheden.
21b	Opmerking: tractoren kunnen tegenwoordig hogere snelheden bereiken	Ter kennisgeving aangenomen
22	Opmerking: geef Beresteinseweg en Kininelaantje geen voorrang. Geen overzichtelijke situatie.	De bestaande uitritconstructie wordt niet verwijderd, en daarmee blijft de voorrangssituatie ongewijzigd.
23	Verzoek: plaats 30 km-poort Zuidereinde dichterbij de brug over het kanaal waardoor de afstand tot kruising met de Emmaweg groter wordt.	De beoogde locatie valt buiten de grens van gemeente Wijdmeren (brug en helling zijn op grondgebied van Hilversum). Poort komt direct na de komgrens.

Nr.	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
24	Opmerking: 3 wegversmallingen op Zuidereinde tussen Emmaweg en Beresteinseweg is te veel. Maximaal 2.	aandachtspunt bij uitvoering
25	Opmerking: fantastisch plan! Eindelijk zicht op meer woongenot na 23 jaar!	Ter kennisgeving aangenomen
26a	Opmerking: bereikbaarheid landbouwgronden op de Koninginneweg komt verder in gevaar door obstakels en doordat auto's overal mogen parkeren op de rijbaan	wordt aangepast in ontwerp
26b	Opmerking: veiligheid fietsers komt in gevaar als ze samen met gemotoriseerd verkeer door wegversmallingen moeten.	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
26c	Opmerking: veiligheid fietsers op de Klapbrug en de Smidsbrug zorgpunt.	De Klapbrug en Smidsbrug worden apart gezien in werkgroep verkeersveiligheid
27	Verzoek: inrichting ongewijzigd laten, maar handhaving door middel	Handhaving is zeer arbeidsintensief. De weg dient in overeenstemming met de gewenste snelheid te zijn ingericht.
28a	Vraag: Waarom geen 50 km/uur?	Met 50 km/uur is het snelheidsverschil met langzaam verkeer te groot en onveilig. Leefbaarheid en veiligheid worden niet voldoende afgedwongen.
28b	Verzoek: aanbrengen van kruisen ter hoogte van uitritten nabij verkeerslichten Smidsbrug	Beleid is geen maatregelen voor uitritten. Bovendien geeft dit nadelige invloed op de doorstroming kruising (lussen in wegdek).
29a	Opmerking: door de bewonersverenigingen is selectief gecommuniceerd	Ter kennisgeving aangenomen. Er zijn diverse inspraakmomenten zoals openbare informatieavond en commissie R&E en bezwaarmogelijkheid verkeersbesluit.
29b	Opmerking: chicanes op drempels en plateaus op Emmaweg moeilijke barriere voor personeneauto's, tractoren en vrachtauto's	ontwerp voldoet aan richtlijnen CROW
29c	Opmerking: veiligheid fietsers komt in gevaar als ze samen met gemotoriseerd verkeer door wegversmallingen moeten.	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.

Nr.	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
29d	Diverse zorgpunten: haalbaarheid verkeersveiligheid, continuïteit bedrijven, handhaving, 'lelijke' snelheidsbeperkden maatregelen, juridische aansprakelijkheid, bereikbaarheid hulpdiensten	De genoemde zorgpunten worden meegenomen en zijn nadrukkelijk aandachtspunten in de planvorming.
30a	Opmerking: directe doorrijbreedte bij chicanes op de EKC-wegen is breder dan die op bij Noorder- en Zuidereinde	de doorrijbreedte zal met belijning worden aangepast
30b	Opmerking: dat er geen separate fietsstroken aangebracht worden op EKC-wegen valt niet goed	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
30c	Opmerking: Gevaarlijke situatie voor voetgangers ter hoogte van Koninginneweg 87	Verzoek valt buiten dit plan. Gemeente is geen eigenaar van de grond.
31	Opmerking: veiligheid fietsers komt in gevaar als ze samen met gemotoriseerd verkeer door wegversmallingen moeten.	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
32	Opmerking: veiligheid fietsers komt in gevaar als ze samen met gemotoriseerd verkeer door wegversmallingen moeten.	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
33a	Opmerking: EKC-wegen zijn te smal voor wegversmallingen	ontwerp voldoet aan richtlijnen CROW
33b	Verzoek: handhaving door middel van camera's, en snelheid 40 km/uur	Handhaving is zeer arbeidsintensief. De weg dient in overeenstemming met de gewenste snelheid te zijn ingericht.
34a	Verzoek: geen obstakels in verband met doorstroming verkeer	ontwerp voldoet aan richtlijnen CROW
34b	Vraag: op welke wijze wordt er rekening gehouden met de fietsers?	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.
34c	Verzoek: handhaving door middel van flitspalen	Handhaving is zeer arbeidsintensief. De weg dient in overeenstemming met de gewenste snelheid te zijn ingericht.
35a	Opmerking: veiligheid fietsers komt in gevaar als ze samen met gemotoriseerd verkeer door wegversmallingen moeten.	Door de maatregel worden auto's gedwongen om minder hard te rijden zodat fietsverkeer beter gecombineerd kan worden met autoverkeer.

Nr.	Reactie van de belanghebbende	Op welke wijze op te pakken en concept antwoord
35b	Verzoek: aanleg van fietsstroken met eventueel smalle obstakels	Fietsstroken dwingen snelheid onvoldoende af. Fietsluizen zijn slecht bereikbaar voor veeg- en strooiwagens.
35c	Opmerking: plantenbakken op Nieuw Loosdrechtsedijk zijn verwijderd in verband met verkeerveiligheid	wordt meegenomen in de besluitvorming
36a	Ter hoogte van Kweg 83/84 belemmering iets verplaatsen zodat hij voor het woonhuis 83/84 komt te staan, en wel ter hoogte van de voordeur.	wordt aangepast in ontwerp
36b	Tussen Kweg nr 87 en 89 gerekend vanaf nr 89, chicane voor de drempel aanbrengen zodat de inrit tot weiland (ligt op de drempel) toegankelijk blijft voor agrarisch vervoer.	wordt aangepast in ontwerp
37a	Opmerking: geen bezwaar tegen maximum snelheid 30 km/uur	Ter kennisgeving aangenomen
37b	Opmerking: let op plaatsing bloembakken t.h.v. Noordereinde 34 in verband met uitritten	aandachtspunt bij uitvoering
38	Opmerking: petitie tegen bloembakken op Emmaweg	wordt meegenomen in de besluitvorming
39a	Opmerking: tot heden niets ontvangen over de plannen op de vaartwegen	Ter kennisgeving aangenomen
39b	Opmerking: plannen kunnen niet doorgaan als niet is aangetoond dat economische belangen niet worden geschaad	wordt meegenomen in de besluitvorming
39c	Diverse zorgpunten: effect verkeerveiligheid, continuïteit bedrijven, straatbeeld, effectiviteit maatregelen bven op reeds bestaande	Ter kennisgeving aangenomen