

# VERKEERSTELLING

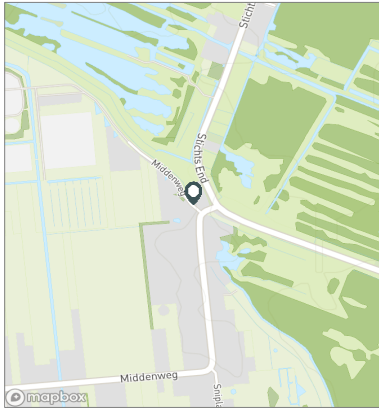
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Middenweg en Waterzuivering  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Waterzuivering)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Middenweg)

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Middenweg en Waterzuivering



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	108	100%	84	100%	54	42	55	42
Dag (7-19u)	94	86,5%	72	85,3%	46	35	48	37
Avond (19-23u)	7	6,2%	6	6,9%	3	3	4	3
Nacht (23-7u)	8	7,3%	7	7,8%	5	4	3	2
Ochtendspits (7-9u)	17	15,9%	13	14,8%	13	9	5	3
Avondspits (16-18u)	13	12,1%	11	12,7%	4	4	9	7

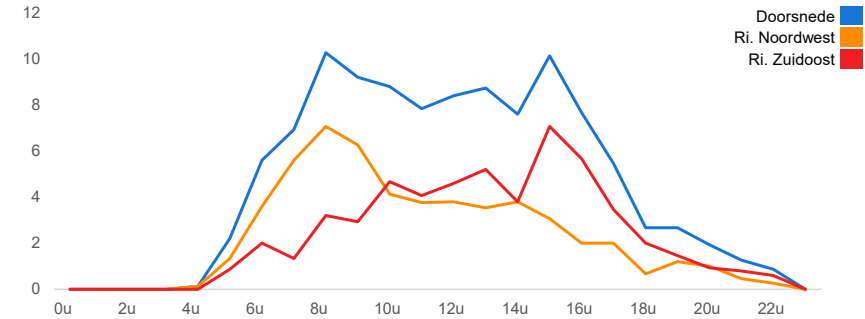
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,5%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	2,0%	2	1,9%	1	1	1	1
06:00 - 07:00	6	5,2%	4	5,0%	4	3	2	2
07:00 - 08:00	7	6,4%	5	6,1%	6	4	1	1
08:00 - 09:00	10	9,5%	7	8,7%	7	5	3	2
09:00 - 10:00	9	8,5%	7	8,0%	6	5	3	2
10:00 - 11:00	9	8,1%	7	8,2%	4	3	5	4
11:00 - 12:00	8	7,2%	6	7,4%	4	3	4	3
12:00 - 13:00	8	7,8%	6	7,6%	4	3	5	3
13:00 - 14:00	9	8,1%	7	8,1%	4	3	5	4
14:00 - 15:00	8	7,0%	6	7,0%	4	3	4	3
15:00 - 16:00	10	9,4%	7	8,9%	3	2	7	5
16:00 - 17:00	8	7,1%	6	7,2%	2	2	6	4
17:00 - 18:00	5	5,0%	5	5,5%	2	2	3	3
18:00 - 19:00	3	2,5%	2	2,7%	1	1	2	2
19:00 - 20:00	3	2,5%	2	2,5%	1	1	1	1
20:00 - 21:00	2	1,8%	2	2,1%	1	1	1	1
21:00 - 22:00	1	1,2%	1	1,4%	0	0	1	1
22:00 - 23:00	1	0,8%	1	0,8%	0	0	1	0
23:00 - 24:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	99	91,7%	78	91,9%	91,4%	91,8%	92,0%	92,0%
Middelzwaar (M)	6	5,2%	4	5,1%	5,3%	5,0%	5,0%	5,2%
Zwaar (Z)	3	3,2%	3	3,0%	3,3%	3,2%	3,0%	2,8%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 14-jun	89
za 15-jun	29
zo 16-jun	18
ma 17-jun	114
di 18-jun	111
wo 19-jun	104
do 20-jun	142
vr 21-jun	75
za 22-jun	35
zo 23-jun	20
ma 24-jun	107
di 25-jun	107
wo 26-jun	140
do 27-jun	108
vr 28-jun	106
za 29-jun	30
zo 30-jun	15
ma 1-jul	116
di 2-jul	111
wo 3-jul	97

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	28	28	27
< 15 km/u	5,8%	4,5%	7,2%
15 - 20 km/u	10,4%	8%	12,7%
20 - 25 km/u	15,4%	15,6%	15,1%
25 - 30 km/u	27,6%	27,7%	27,5%
30 - 35 km/u	24,2%	27,5%	21%
35 - 40 km/u	13,8%	13,3%	14,2%
40 - 45 km/u	2,7%	3,2%	2,3%
> 45 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Middenweg en Waterzuivering

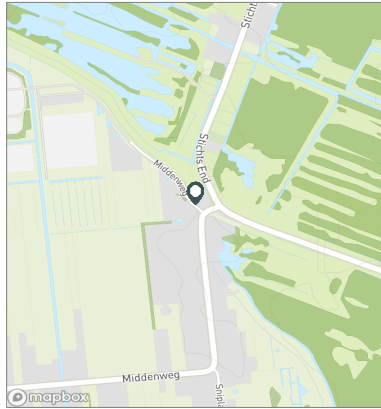


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Middenweg en Waterzuivering  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Waterzuivering)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Middenweg)

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	1	6	3	0	0	4	1	0	1	2
07:00 - 08:00	6	0	0	7	5	0	0	6	1	0	0	1
08:00 - 09:00	10	1	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
09:00 - 10:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
10:00 - 11:00	7	1	0	9	3	1	0	4	4	1	0	5
11:00 - 12:00	7	1	1	8	3	0	0	4	3	0	0	4
12:00 - 13:00	8	0	0	8	3	0	0	4	4	0	0	5
13:00 - 14:00	8	1	0	9	3	0	0	4	5	0	0	5
14:00 - 15:00	7	1	0	8	3	0	0	4	3	1	0	4
15:00 - 16:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
16:00 - 17:00	7	0	0	8	2	0	0	2	5	0	0	6
17:00 - 18:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
18:00 - 19:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
19:00 - 20:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>99</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>55</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>48</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

Tussen Middenweg en Waterzuivering

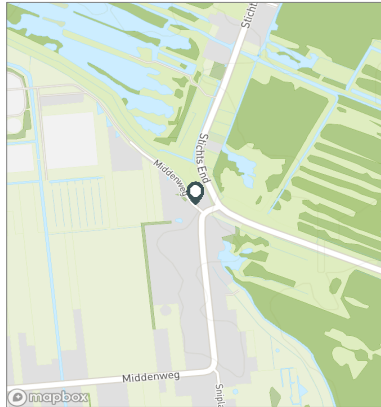


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Middenweg en Waterzuivering  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Waterzuivering)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Middenweg)

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	1	4	2	0	0	3	1	0	0	2
07:00 - 08:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
08:00 - 09:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
09:00 - 10:00	7	0	0	7	4	0	0	5	2	0	0	2
10:00 - 11:00	6	1	0	7	3	0	0	3	3	0	0	4
11:00 - 12:00	5	0	1	6	3	0	0	3	3	0	0	3
12:00 - 13:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
13:00 - 14:00	6	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
14:00 - 15:00	5	1	0	6	3	0	0	3	2	0	0	3
15:00 - 16:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
16:00 - 17:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
17:00 - 18:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
18:00 - 19:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
19:00 - 20:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>84</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>42</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>37</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Middenweg en Waterzuivering

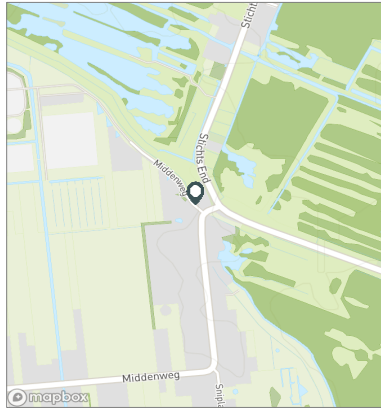


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Middenweg en Waterzuivering  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Waterzuivering)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Middenweg)

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdmeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr 14-6	za 15-6	zo 16-6	ma 17-6	di 18-6	wo 19-6	do 20-6	vr 21-6	za 22-6	zo 23-6
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
04:00 - 05:00	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	0	0	3	0	0	0
06:00 - 07:00	9	0	2	4	9	10	12	3	0	2
07:00 - 08:00	8	0	0	14	12	4	7	8	3	0
08:00 - 09:00	4	0	0	11	10	11	11	6	0	0
09:00 - 10:00	9	0	0	10	5	5	23	2	0	0
10:00 - 11:00	3	1	2	12	10	6	11	7	2	0
11:00 - 12:00	6	5	0	16	10	5	10	1	2	1
12:00 - 13:00	4	3	3	2	6	13	12	14	1	0
13:00 - 14:00	10	2	0	6	11	8	4	8	0	4
14:00 - 15:00	15	0	0	7	4	11	9	7	6	2
15:00 - 16:00	6	0	0	9	15	10	10	10	1	1
16:00 - 17:00	0	0	0	7	11	11	7	8	2	4
17:00 - 18:00	3	4	2	4	0	3	18	0	3	1
18:00 - 19:00	1	0	4	0	0	0	0	1	4	0
19:00 - 20:00	4	3	0	3	4	2	4	0	2	0
20:00 - 21:00	0	1	3	2	2	5	0	0	2	3
21:00 - 22:00	2	0	0	2	0	0	1	0	3	2
22:00 - 23:00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>89</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>114</b>	<b>111</b>	<b>104</b>	<b>142</b>	<b>75</b>	<b>35</b>	<b>20</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>122</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>13</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Validatie										

## DOORSNEDE

	vr 14-6	za 15-6	zo 16-6	ma 17-6	di 18-6	wo 19-6	do 20-6	vr 21-6	za 22-6	zo 23-6
Ri. Noordwest	46	20	10	58	55	42	68	38	19	11
Ri. Zuidoost	43	9	8	56	56	62	74	37	16	9
Ri. Noordwest	52%	69%	56%	51%	50%	40%	48%	51%	54%	55%
Ri. Zuidoost	48%	31%	44%	49%	50%	60%	52%	49%	46%	45%
Licht (L)	76	28	18	108	97	99	138	69	32	20
Middelzwaar (M)	7	1	0	5	9	4	2	4	2	0
Zwaar (Z)	6	0	0	1	5	1	2	2	1	0
% Licht (L)	85,4%	96,6%	100,0%	94,7%	87,4%	95,2%	97,2%	92,0%	91,4%	100,0%
% Middelzwaar (M)	7,9%	3,4%	0,0%	4,4%	8,1%	3,8%	1,4%	5,3%	5,7%	0,0%
% Zwaar (Z)	6,7%	0,0%	0,0%	0,9%	4,5%	1,0%	1,4%	2,7%	2,9%	0,0%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Middenweg en Waterzuivering

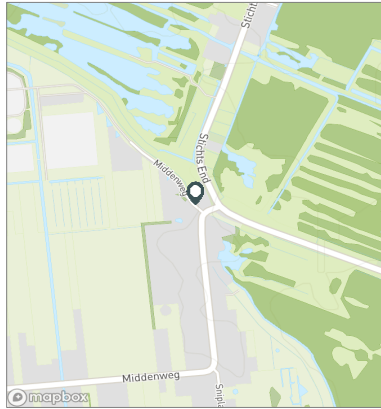


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Middenweg en Waterzuivering  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Waterzuivering)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Middenweg)

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7	wo 3-7
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
05:00 - 06:00	0	3	1	1	3	0	0	2	7	1
06:00 - 07:00	7	4	3	3	4	1	0	4	4	4
07:00 - 08:00	5	4	8	3	4	2	0	12	7	4
08:00 - 09:00	12	17	8	11	10	0	0	12	17	7
09:00 - 10:00	10	7	4	27	9	2	1	5	6	8
10:00 - 11:00	10	12	3	20	11	4	4	9	7	11
11:00 - 12:00	9	7	4	5	9	5	0	14	8	6
12:00 - 13:00	12	7	7	8	8	1	0	15	10	5
13:00 - 14:00	6	11	14	11	8	5	2	11	3	11
14:00 - 15:00	3	7	20	6	4	2	0	1	4	9
15:00 - 16:00	14	6	19	2	6	1	2	9	18	10
16:00 - 17:00	1	19	17	3	3	5	1	4	7	4
17:00 - 18:00	9	3	3	3	7	2	4	8	6	8
18:00 - 19:00	1	0	8	2	2	0	0	3	3	5
19:00 - 20:00	2	0	13	0	1	0	0	3	0	1
20:00 - 21:00	4	0	0	1	8	0	0	2	1	2
21:00 - 22:00	0	0	2	2	6	0	1	0	3	1
22:00 - 23:00	2	0	6	0	3	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	107	107	140	108	106	30	15	116	111	97
Dag (7-19u)	92	100	115	101	81	29	14	103	96	88
Avond (19-23u)	8	0	21	3	18	0	1	5	4	4
Nacht (23-7u)	7	7	4	4	7	1	0	8	11	5
Ochtendspits (7-9u)	17	21	16	14	14	2	0	24	24	11
Avondspits (16-18u)	10	22	20	6	10	7	5	12	13	12
Validatie										

## DOORSNEDE

	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7	wo 3-7
Ri. Noordwest	54	54	71	54	53	15	8	62	55	49
Ri. Zuidoost	53	53	69	54	53	15	7	54	56	48
Ri. Noordwest	50%	50%	51%	50%	50%	50%	53%	53%	50%	51%
Ri. Zuidoost	50%	50%	49%	50%	50%	50%	47%	47%	50%	49%
Licht (L)	103	97	129	100	98	27	14	99	102	88
Middelzwaar (M)	2	8	6	6	7	2	1	10	3	4
Zwaar (Z)	2	2	5	2	1	1	0	7	6	5
% Licht (L)	96,3%	90,7%	92,1%	92,6%	92,5%	90,0%	93,3%	85,3%	91,9%	90,7%
% Middelzwaar (M)	1,9%	7,5%	4,3%	5,6%	6,6%	6,7%	6,7%	8,6%	2,7%	4,1%
% Zwaar (Z)	1,9%	1,9%	3,6%	1,9%	0,9%	3,3%	0,0%	6,0%	5,4%	5,2%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Middenweg en Waterzuivering

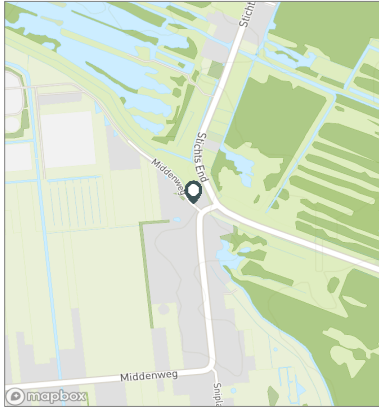


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Middenweg en Waterzuivering  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Waterzuivering)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Middenweg)

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	18	19	18	19	-	-
01:00 - 02:00	-	-	-	-	-	-
02:00 - 03:00	19	23	18	19	23	24
03:00 - 04:00	23	24	23	24	-	-
04:00 - 05:00	23	28	20	23	28	29
05:00 - 06:00	23	32	24	30	21	33
06:00 - 07:00	25	34	27	36	21	25
07:00 - 08:00	29	36	30	37	22	31
08:00 - 09:00	27	34	28	35	22	32
09:00 - 10:00	28	36	30	37	25	34
10:00 - 11:00	27	34	28	34	26	33
11:00 - 12:00	29	37	29	37	29	37
12:00 - 13:00	28	36	29	36	27	35
13:00 - 14:00	29	35	29	36	29	34
14:00 - 15:00	29	36	30	36	28	36
15:00 - 16:00	28	36	29	35	28	36
16:00 - 17:00	29	37	28	36	29	38
17:00 - 18:00	28	37	26	34	29	38
18:00 - 19:00	29	36	28	35	30	37
19:00 - 20:00	28	38	26	36	29	39
20:00 - 21:00	23	34	24	34	23	34
21:00 - 22:00	25	35	22	31	28	37
22:00 - 23:00	24	33	23	31	24	34
23:00 - 24:00	-	-	-	-	-	-
Gemiddelde	28	36	28	36	27	36

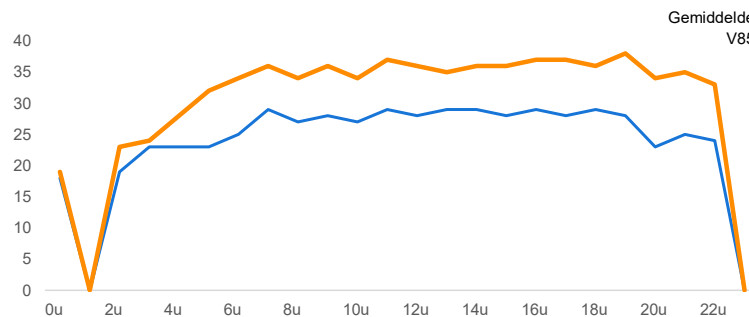
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	28	35	28	35	27	34
Dinsdag	30	37	30	36	29	37
Woensdag	28	36	29	36	26	35
Donderdag	26	34	27	34	25	34
Vrijdag	30	37	31	38	29	37
Zaterdag	23	30	22	30	25	30
Zondag	21	31	21	29	21	33
Werkdag	28	36	29	36	27	36
Weekdag	28	36	28	36	27	36

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	5,8%	5,8%	4,5%	4,5%	7,2%	7,2%
15 - 20 km/u	10,4%	16,2%	8,0%	12,6%	12,7%	19,9%
20 - 25 km/u	15,4%	31,6%	15,6%	28,2%	15,1%	35,0%
25 - 30 km/u	27,6%	59,2%	27,7%	55,9%	27,5%	62,4%
30 - 35 km/u	24,2%	83,4%	27,5%	83,4%	21,0%	83,4%
35 - 40 km/u	13,8%	97,2%	13,3%	97,2%	14,2%	97,6%
40 - 45 km/u	2,7%	99,9%	3,2%	99,9%	2,3%	99,9%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

