

# VERKEERSTELLING

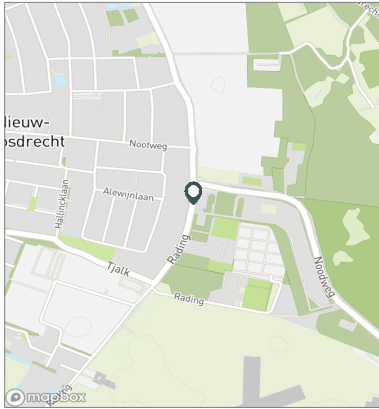
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Rading  
Loosdrecht  
Tussen Tjalk en Noodweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noodweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

### Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 3 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# RADING, LOOSDRECHT

## Tussen Tjalk en Noodweg

### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	6773	100%	6349	100%	3869	3636	2903	2713
Dag (7-19u)	5684	83,9%	5343	84,2%	3254	3072	2430	2271
Avond (19-23u)	812	12,0%	749	11,8%	464	428	349	321
Nacht (23-7u)	276	4,1%	257	4,1%	152	137	125	120
Ochtendspits (7-9u)	729	10,8%	591	9,3%	445	359	285	232
Avondspits (16-18u)	1236	18,3%	1115	17,6%	697	639	539	476

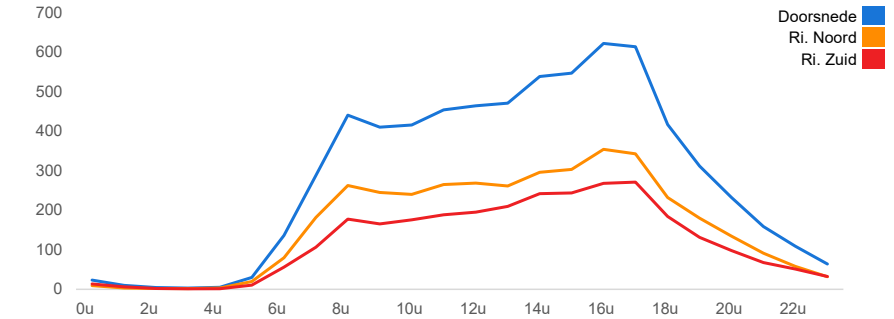
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	23	0,3%	30	0,5%	10	13	14	17
01:00 - 02:00	10	0,1%	14	0,2%	3	6	7	8
02:00 - 03:00	4	0,1%	8	0,1%	2	3	2	5
03:00 - 04:00	3	0,0%	5	0,1%	2	3	1	2
04:00 - 05:00	5	0,1%	6	0,1%	3	3	2	2
05:00 - 06:00	30	0,4%	25	0,4%	20	16	11	9
06:00 - 07:00	136	2,0%	106	1,7%	80	63	56	43
07:00 - 08:00	288	4,3%	223	3,5%	182	140	107	82
08:00 - 09:00	441	6,5%	368	5,8%	263	218	178	150
09:00 - 10:00	411	6,1%	376	5,9%	245	225	166	151
10:00 - 11:00	416	6,1%	409	6,4%	240	240	176	169
11:00 - 12:00	454	6,7%	453	7,1%	265	261	189	191
12:00 - 13:00	464	6,9%	487	7,7%	269	279	196	208
13:00 - 14:00	471	7,0%	486	7,6%	261	270	210	215
14:00 - 15:00	539	8,0%	538	8,5%	296	296	242	241
15:00 - 16:00	547	8,1%	518	8,2%	303	289	244	228
16:00 - 17:00	622	9,2%	558	8,8%	354	319	268	240
17:00 - 18:00	614	9,1%	556	8,8%	343	320	271	236
18:00 - 19:00	417	6,2%	373	5,9%	232	213	184	159
19:00 - 20:00	312	4,6%	281	4,4%	180	164	132	117
20:00 - 21:00	233	3,4%	221	3,5%	134	129	98	92
21:00 - 22:00	159	2,3%	146	2,3%	91	82	68	64
22:00 - 23:00	109	1,6%	101	1,6%	58	53	51	48
23:00 - 24:00	64	0,9%	64	1,0%	32	30	32	34

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	6530	96,4%	6147	96,8%	97,3%	97,7%	95,2%	95,7%
Middelzwaar (M)	153	2,3%	128	2,0%	1,5%	1,3%	3,3%	3,0%
Zwaar (Z)	89	1,3%	74	1,2%	1,2%	1,1%	1,5%	1,3%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 13-jun	6744
vr 14-jun	7128
za 15-jun	6382
zo 16-jun	4243
ma 17-jun	6455
di 18-jun	6208
wo 19-jun	6910
do 20-jun	7089
vr 21-jun	7385
za 22-jun	6115
zo 23-jun	4459
ma 24-jun	6524
di 25-jun	6074
wo 26-jun	6880
do 27-jun	6839
vr 28-jun	7147
za 29-jun	6137
zo 30-jun	4397
ma 1-jul	6591
di 2-jul	6498

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	47	46	47
V85	55	54	56
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	0,9%	0,9%	0,8%
30 - 40 km/u	12,2%	14,5%	9,1%
40 - 50 km/u	59,7%	60,8%	58,3%
50 - 60 km/u	23,9%	21%	27,7%
60 - 70 km/u	2,7%	2,2%	3,2%
70 - 80 km/u	0,4%	0,3%	0,5%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,2%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## RADING, LOOSDRECHT

Tussen Tjalk en Noodweg

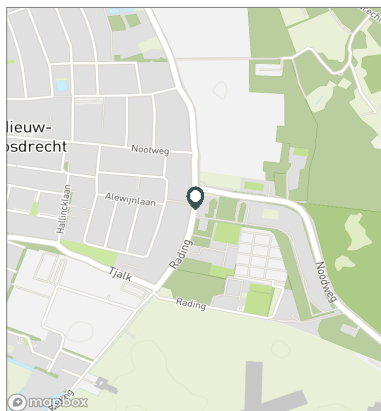


### Meetlocatie

Rading  
Loosdrecht  
Tussen Tjalk en Noodweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noodweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

### Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 3 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	0	23	9	0	0	10	14	0	0	14
01:00 - 02:00	10	0	0	10	3	0	0	3	6	0	0	7
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
05:00 - 06:00	28	1	1	30	19	0	0	20	9	1	0	11
06:00 - 07:00	127	5	4	136	75	2	3	80	52	3	1	56
07:00 - 08:00	273	7	9	288	175	2	5	182	98	5	4	107
08:00 - 09:00	423	9	9	441	254	4	5	263	169	5	3	178
09:00 - 10:00	395	11	5	411	238	5	2	245	157	6	2	166
10:00 - 11:00	400	11	5	416	234	4	3	240	167	7	2	176
11:00 - 12:00	436	13	5	454	258	5	2	265	178	8	3	189
12:00 - 13:00	445	13	6	464	260	6	3	269	185	7	3	196
13:00 - 14:00	451	13	7	471	253	5	4	261	199	8	3	210
14:00 - 15:00	518	13	8	539	288	5	4	296	230	8	4	242
15:00 - 16:00	528	13	6	547	295	5	3	303	233	8	3	244
16:00 - 17:00	602	13	8	622	346	5	4	354	256	8	4	268
17:00 - 18:00	597	11	6	614	335	4	3	343	262	7	3	271
18:00 - 19:00	406	8	3	417	228	3	1	232	177	5	2	184
19:00 - 20:00	304	5	2	312	177	2	1	180	127	3	1	132
20:00 - 21:00	228	3	2	233	133	1	1	134	95	2	1	98
21:00 - 22:00	155	3	1	159	90	1	1	91	65	2	1	68
22:00 - 23:00	106	2	1	109	57	0	0	58	49	2	0	51
23:00 - 24:00	63	1	0	64	32	0	0	32	31	1	0	32
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>6530</b>	<b>153</b>	<b>89</b>	<b>6773</b>	<b>3766</b>	<b>57</b>	<b>46</b>	<b>3869</b>	<b>2764</b>	<b>96</b>	<b>43</b>	<b>2903</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>5474</b>	<b>133</b>	<b>77</b>	<b>5684</b>	<b>3163</b>	<b>51</b>	<b>40</b>	<b>3254</b>	<b>2311</b>	<b>82</b>	<b>37</b>	<b>2430</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>794</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>812</b>	<b>457</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>464</b>	<b>337</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>349</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>262</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>276</b>	<b>146</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>152</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>125</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>696</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>729</b>	<b>429</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>445</b>	<b>267</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>285</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1199</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>1236</b>	<b>681</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>697</b>	<b>518</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>539</b>

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## RADING, LOOSDRECHT

Tussen Tjalk en Noodweg

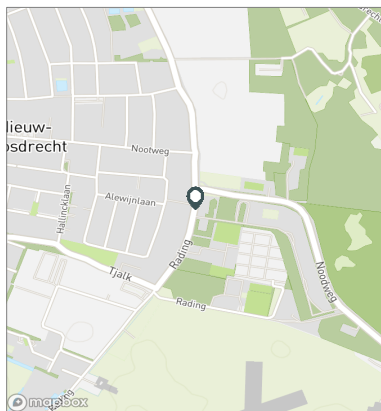


### Meetlocatie

Rading  
Loosdrecht  
Tussen Tjalk en Noodweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noodweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

### Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 3 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	29	0	0	30	13	0	0	13	16	0	0	17
01:00 - 02:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
02:00 - 03:00	8	0	0	8	3	0	0	3	4	0	0	5
03:00 - 04:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
04:00 - 05:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
05:00 - 06:00	24	1	1	25	15	0	0	16	8	1	0	9
06:00 - 07:00	99	4	3	106	59	1	2	63	40	2	1	43
07:00 - 08:00	211	5	7	223	135	2	4	140	76	4	3	82
08:00 - 09:00	354	7	7	368	211	3	4	218	143	4	3	150
09:00 - 10:00	363	9	4	376	219	4	2	225	144	5	2	151
10:00 - 11:00	396	9	5	409	234	3	3	240	162	6	2	169
11:00 - 12:00	437	11	4	453	255	4	2	261	182	7	2	191
12:00 - 13:00	470	11	5	487	272	5	2	279	198	6	3	208
13:00 - 14:00	469	10	6	486	263	4	3	270	206	6	3	215
14:00 - 15:00	521	11	6	538	289	4	3	296	232	7	3	241
15:00 - 16:00	502	10	5	518	282	4	3	289	219	7	2	228
16:00 - 17:00	541	11	6	558	312	4	3	319	229	7	3	240
17:00 - 18:00	542	9	5	556	314	3	3	320	228	6	2	236
18:00 - 19:00	363	7	2	373	210	3	1	213	154	4	2	159
19:00 - 20:00	274	4	2	281	161	1	1	164	113	3	1	117
20:00 - 21:00	217	3	2	221	127	1	0	129	89	2	1	92
21:00 - 22:00	142	2	1	146	81	1	1	82	62	2	0	64
22:00 - 23:00	99	2	1	101	53	0	0	53	47	2	0	48
23:00 - 24:00	62	1	0	64	30	0	0	30	32	1	0	34
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>6147</b>	<b>128</b>	<b>74</b>	<b>6349</b>	<b>3551</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>3636</b>	<b>2596</b>	<b>82</b>	<b>35</b>	<b>2713</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>5169</b>	<b>110</b>	<b>63</b>	<b>5343</b>	<b>2996</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>3072</b>	<b>2172</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>2271</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>733</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>749</b>	<b>422</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>428</b>	<b>310</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>321</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>245</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>257</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>113</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>120</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>565</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>591</b>	<b>346</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>359</b>	<b>219</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>232</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1083</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>1115</b>	<b>626</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>639</b>	<b>457</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>476</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# RADING, LOOSDRECHT

## Tussen Tjalk en Noodweg

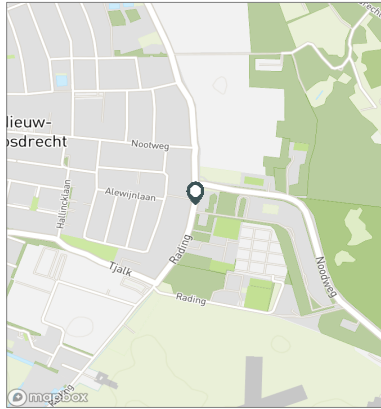


### Meetlocatie

Rading  
Loosdrecht  
Tussen Tjalk en Noodweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noodweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

### Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 3 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	do 13-6	vr 14-6	za 15-6	zo 16-6	ma 17-6	di 18-6	wo 19-6	do 20-6	vr 21-6	za 22-6
00:00 - 01:00	15	28	33	47	9	27	23	19	39	47
01:00 - 02:00	11	12	13	27	2	4	16	17	17	25
02:00 - 03:00	3	3	13	26	2	5	4	4	4	8
03:00 - 04:00	8	4	7	6	2	5	2	2	3	7
04:00 - 05:00	8	3	4	8	2	2	3	3	7	9
05:00 - 06:00	32	36	18	7	26	25	31	38	32	12
06:00 - 07:00	147	115	43	13	158	145	149	146	100	42
07:00 - 08:00	307	296	99	50	316	284	300	289	273	62
08:00 - 09:00	493	479	282	88	410	391	437	391	485	278
09:00 - 10:00	370	465	386	175	361	369	396	434	472	380
10:00 - 11:00	378	466	546	265	340	371	358	523	441	524
11:00 - 12:00	433	535	562	343	352	397	464	453	561	517
12:00 - 13:00	441	504	671	492	436	381	505	439	533	565
13:00 - 14:00	472	570	606	475	442	418	484	428	557	553
14:00 - 15:00	536	610	615	517	521	537	501	539	669	606
15:00 - 16:00	572	587	593	287	516	499	550	579	689	533
16:00 - 17:00	605	664	538	225	575	563	653	688	689	467
17:00 - 18:00	573	583	458	384	632	598	632	614	684	461
18:00 - 19:00	397	401	279	203	477	386	470	500	381	328
19:00 - 20:00	348	274	210	217	356	296	352	352	276	216
20:00 - 21:00	228	182	161	186	240	212	256	232	228	168
21:00 - 22:00	150	146	84	106	140	163	173	165	72	120
22:00 - 23:00	144	99	86	49	97	86	96	117	59	114
23:00 - 24:00	73	66	75	47	43	44	55	117	114	73
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>6744</b>	<b>7128</b>	<b>6382</b>	<b>4243</b>	<b>6455</b>	<b>6208</b>	<b>6910</b>	<b>7089</b>	<b>7385</b>	<b>6115</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>5577</b>	<b>6160</b>	<b>5635</b>	<b>3504</b>	<b>5378</b>	<b>5194</b>	<b>5750</b>	<b>5877</b>	<b>6434</b>	<b>5274</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>870</b>	<b>701</b>	<b>541</b>	<b>558</b>	<b>833</b>	<b>757</b>	<b>877</b>	<b>866</b>	<b>635</b>	<b>618</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>297</b>	<b>267</b>	<b>206</b>	<b>181</b>	<b>244</b>	<b>257</b>	<b>283</b>	<b>346</b>	<b>316</b>	<b>223</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>800</b>	<b>775</b>	<b>381</b>	<b>138</b>	<b>726</b>	<b>675</b>	<b>737</b>	<b>680</b>	<b>758</b>	<b>340</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1178</b>	<b>1247</b>	<b>996</b>	<b>609</b>	<b>1207</b>	<b>1161</b>	<b>1285</b>	<b>1302</b>	<b>1373</b>	<b>928</b>
<b>Validatie</b>										

## DOORSNEDE

	do 13-6	vr 14-6	za 15-6	zo 16-6	ma 17-6	di 18-6	wo 19-6	do 20-6	vr 21-6	za 22-6
Ri. Noord	3847	4043	3669	2484	3649	3506	3932	4022	4257	3538
Ri. Zuid	2897	3085	2713	1759	2806	2702	2978	3067	3128	2577
Ri. Noord	57%	57%	57%	59%	57%	56%	57%	57%	58%	58%
Ri. Zuid	43%	43%	43%	41%	43%	44%	43%	43%	42%	42%
Licht (L)	6519	6929	6269	4184	6262	6030	6647	6820	7172	5993
Middelzwaar (M)	126	102	61	39	120	107	176	182	145	85
Zwaar (Z)	99	97	52	20	73	71	87	87	68	37
% Licht (L)	96,7%	97,2%	98,2%	98,6%	97,0%	97,1%	96,2%	96,2%	97,1%	98,0%
% Middelzwaar (M)	1,9%	1,4%	1,0%	0,9%	1,9%	1,7%	2,5%	2,6%	2,0%	1,4%
% Zwaar (Z)	1,5%	1,4%	0,8%	0,5%	1,1%	1,1%	1,3%	1,2%	0,9%	0,6%

## VERKEERSTELLING

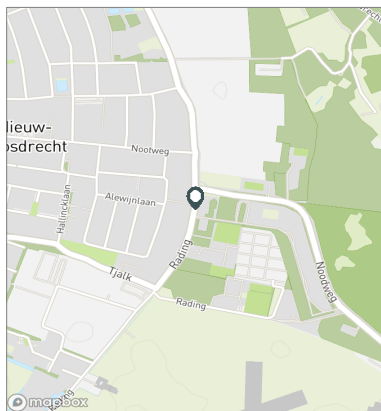
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Rading  
Loosdrecht  
Tussen Tjalk en Noodweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noodweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

#### Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 3 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## RADING, LOOSDRECHT

### Tussen Tjalk en Noodweg



#### DOORSNEDE

	zo 23-6	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7
00:00 - 01:00	45	14	23	27	34	39	43	59	15	21
01:00 - 02:00	27	4	10	13	7	18	13	41	7	4
02:00 - 03:00	22	5	12	2	4	2	9	26	4	2
03:00 - 04:00	10	0	3	0	3	6	11	14	2	2
04:00 - 05:00	12	8	12	3	4	3	9	4	5	5
05:00 - 06:00	11	30	34	28	26	22	19	8	35	26
06:00 - 07:00	14	132	130	145	145	125	50	17	144	135
07:00 - 08:00	24	279	301	255	289	279	82	35	269	294
08:00 - 09:00	75	444	401	447	445	439	308	88	415	456
09:00 - 10:00	184	388	379	460	406	463	446	162	382	407
10:00 - 11:00	261	379	381	442	460	449	486	262	407	390
11:00 - 12:00	379	405	387	476	446	569	574	319	411	466
12:00 - 13:00	501	431	408	466	442	517	555	473	486	455
13:00 - 14:00	483	433	424	452	469	526	558	455	501	422
14:00 - 15:00	425	471	485	466	510	580	573	480	513	582
15:00 - 16:00	402	494	487	492	484	580	459	390	511	584
16:00 - 17:00	340	545	624	563	587	619	412	409	642	655
17:00 - 18:00	364	660	573	610	563	568	403	398	614	637
18:00 - 19:00	239	476	283	440	452	452	301	221	395	260
19:00 - 20:00	166	339	178	377	372	297	251	157	330	187
20:00 - 21:00	220	261	205	268	286	224	231	185	202	218
21:00 - 22:00	134	180	168	207	206	155	146	88	163	151
22:00 - 23:00	66	99	127	164	130	138	119	59	96	97
23:00 - 24:00	55	47	39	77	69	77	79	47	42	42
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4459</b>	<b>6524</b>	<b>6074</b>	<b>6880</b>	<b>6839</b>	<b>7147</b>	<b>6137</b>	<b>4397</b>	<b>6591</b>	<b>6498</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3677</b>	<b>5405</b>	<b>5133</b>	<b>5569</b>	<b>5553</b>	<b>6041</b>	<b>5157</b>	<b>3692</b>	<b>5546</b>	<b>5608</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>586</b>	<b>879</b>	<b>678</b>	<b>1016</b>	<b>994</b>	<b>814</b>	<b>747</b>	<b>489</b>	<b>791</b>	<b>653</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>196</b>	<b>240</b>	<b>263</b>	<b>295</b>	<b>292</b>	<b>292</b>	<b>233</b>	<b>216</b>	<b>254</b>	<b>237</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>99</b>	<b>723</b>	<b>702</b>	<b>702</b>	<b>734</b>	<b>718</b>	<b>390</b>	<b>123</b>	<b>684</b>	<b>750</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>704</b>	<b>1205</b>	<b>1197</b>	<b>1173</b>	<b>1150</b>	<b>1187</b>	<b>815</b>	<b>807</b>	<b>1256</b>	<b>1292</b>
<b>Validatie</b>										

#### DOORSNEDE

	zo 23-6	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7
Ri. Noord	2600	3767	3499	3925	3918	4096	3487	2540	3758	3748
Ri. Zuid	1859	2757	2575	2955	2921	3051	2650	1857	2833	2750
Ri. Noord	58%	58%	58%	57%	57%	57%	57%	58%	57%	58%
Ri. Zuid	42%	42%	42%	43%	43%	43%	43%	42%	43%	42%
Licht (L)	4378	6293	5842	6591	6581	6867	5983	4316	6336	6219
Middelzwaar (M)	55	150	147	195	167	192	97	57	163	182
Zwaar (Z)	26	81	85	94	91	88	57	24	92	97
% Licht (L)	98,2%	96,5%	96,2%	95,8%	96,2%	96,1%	97,5%	98,2%	96,1%	95,7%
% Middelzwaar (M)	1,2%	2,3%	2,4%	2,8%	2,4%	2,7%	1,6%	1,3%	2,5%	2,8%
% Zwaar (Z)	0,6%	1,2%	1,4%	1,4%	1,3%	1,2%	0,9%	0,5%	1,4%	1,5%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# RADING, LOOSDRECHT

## Tussen Tjalk en Noodweg

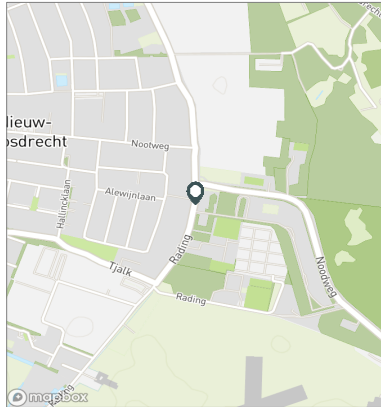


### Meetlocatie

Rading  
Loosdrecht  
Tussen Tjalk en Noodweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noodweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tjalk)

### Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 3 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	50	59	49	59	51	59
01:00 - 02:00	51	60	49	59	52	60
02:00 - 03:00	52	63	51	61	52	64
03:00 - 04:00	51	61	50	59	52	64
04:00 - 05:00	52	61	52	59	53	64
05:00 - 06:00	49	59	49	58	50	60
06:00 - 07:00	50	58	49	58	50	58
07:00 - 08:00	49	57	48	56	49	58
08:00 - 09:00	47	55	47	55	48	56
09:00 - 10:00	46	54	46	53	47	55
10:00 - 11:00	46	53	45	52	47	55
11:00 - 12:00	46	53	45	52	46	54
12:00 - 13:00	46	53	45	51	47	55
13:00 - 14:00	45	53	45	52	46	54
14:00 - 15:00	46	53	45	51	47	55
15:00 - 16:00	46	54	45	53	47	55
16:00 - 17:00	46	55	46	53	47	56
17:00 - 18:00	47	55	46	54	48	56
18:00 - 19:00	48	56	47	56	49	57
19:00 - 20:00	48	56	47	56	49	57
20:00 - 21:00	48	57	48	56	49	57
21:00 - 22:00	49	57	48	57	49	58
22:00 - 23:00	49	58	48	57	49	58
23:00 - 24:00	49	59	49	58	50	59
Gemiddelde	47	55	46	54	47	56

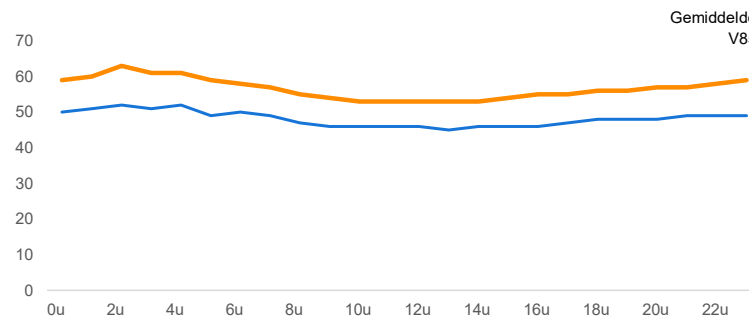
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	47	55	46	54	48	56
Dinsdag	47	56	46	55	48	57
Woensdag	47	55	46	54	48	56
Donderdag	46	55	46	54	47	56
Vrijdag	46	55	46	54	47	56
Zaterdag	46	55	46	53	47	56
Zondag	47	55	46	54	47	56
Werkdag	47	55	46	54	48	56
Weekdag	47	55	46	54	47	56

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	0,9%	1,1%	0,9%	1,1%	0,8%	1,0%
30 - 40 km/u	12,2%	13,3%	14,5%	15,6%	9,1%	10,2%
40 - 50 km/u	59,7%	73,0%	60,8%	76,4%	58,3%	68,5%
50 - 60 km/u	23,9%	96,9%	21,0%	97,4%	27,7%	96,1%
60 - 70 km/u	2,7%	99,5%	2,2%	99,7%	3,2%	99,3%
70 - 80 km/u	0,4%	99,9%	0,3%	99,9%	0,5%	99,8%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

