

# VERKEERSTELLING

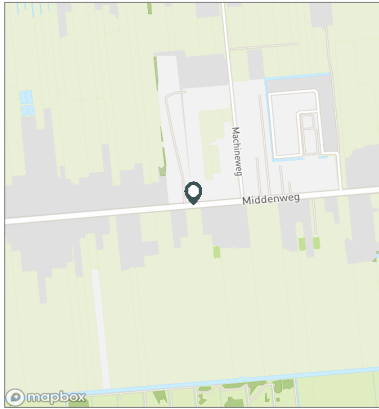
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Randweg (N523) en Machineweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Machineweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Randweg (N523))

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Randweg (N523) en Machineweg



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	4172	100%	3774	100%	2183	1981	1989	1794
Dag (7-19u)	3426	82,1%	3097	82,1%	1822	1647	1604	1451
Avond (19-23u)	473	11,3%	437	11,6%	245	228	228	209
Nacht (23-7u)	273	6,5%	240	6,4%	116	107	157	133
Ochtendspits (7-9u)	557	13,4%	435	11,5%	356	275	201	160
Avondspits (16-18u)	744	17,8%	643	17,0%	337	302	407	341

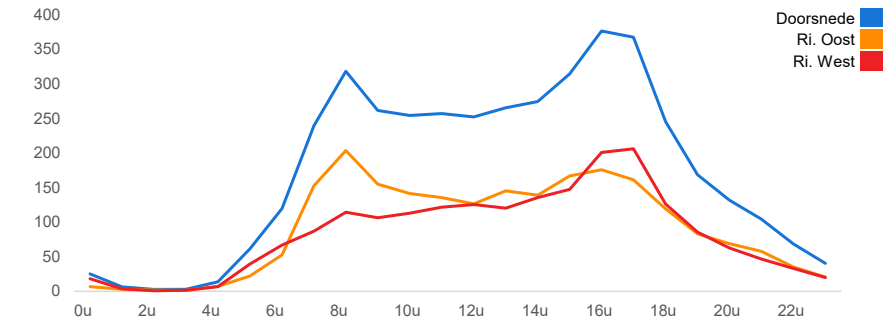
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	25	0,6%	30	0,8%	7	11	18	18
01:00 - 02:00	7	0,2%	11	0,3%	3	6	4	5
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,2%	2	4	1	2
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	1	2	1	2
04:00 - 05:00	14	0,3%	11	0,3%	7	6	7	6
05:00 - 06:00	61	1,5%	47	1,2%	22	17	39	30
06:00 - 07:00	120	2,9%	93	2,5%	53	41	67	51
07:00 - 08:00	239	5,7%	182	4,8%	152	115	87	67
08:00 - 09:00	318	7,6%	253	6,7%	204	160	115	93
09:00 - 10:00	261	6,3%	231	6,1%	155	139	106	93
10:00 - 11:00	254	6,1%	241	6,4%	141	133	113	107
11:00 - 12:00	257	6,2%	249	6,6%	135	132	122	116
12:00 - 13:00	252	6,0%	254	6,7%	127	125	126	128
13:00 - 14:00	265	6,4%	268	7,1%	145	141	120	127
14:00 - 15:00	274	6,6%	274	7,3%	139	138	135	136
15:00 - 16:00	314	7,5%	288	7,6%	167	154	147	135
16:00 - 17:00	376	9,0%	327	8,7%	176	157	201	169
17:00 - 18:00	367	8,8%	317	8,4%	161	145	206	172
18:00 - 19:00	245	5,9%	215	5,7%	119	107	126	108
19:00 - 20:00	168	4,0%	153	4,1%	83	77	85	76
20:00 - 21:00	132	3,2%	124	3,3%	69	66	63	58
21:00 - 22:00	104	2,5%	96	2,5%	58	52	47	44
22:00 - 23:00	69	1,6%	65	1,7%	35	33	33	32
23:00 - 24:00	41	1,0%	39	1,0%	21	20	20	19

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	3784	90,7%	3468	91,9%	91,7%	92,8%	89,6%	90,9%
Middelzwaar (M)	237	5,7%	185	4,9%	4,8%	4,2%	6,6%	5,7%
Zwaar (Z)	151	3,6%	122	3,2%	3,4%	3,1%	3,8%	3,4%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 14-jun	4044
za 15-jun	3002
zo 16-jun	1970
ma 17-jun	3980
di 18-jun	4020
wo 19-jun	4127
do 20-jun	4119
vr 21-jun	4104
za 22-jun	3378
zo 23-jun	2807
ma 24-jun	3951
di 25-jun	4007
wo 26-jun	4967
do 27-jun	4306
vr 28-jun	4395
za 29-jun	3175
zo 30-jun	2354
ma 1-jul	4147
di 2-jul	4188
wo 3-jul	4286

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	51	50	52
< 20 km/u	0,8%	0,9%	0,7%
20 - 30 km/u	2,5%	2,5%	2,4%
30 - 40 km/u	6,9%	7,6%	6,1%
40 - 50 km/u	32,4%	35,7%	28,7%
50 - 60 km/u	42,7%	41,2%	44,4%
60 - 70 km/u	11,8%	9,7%	14%
70 - 80 km/u	2,2%	1,8%	2,8%
> 80 km/u	0,7%	0,6%	0,8%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

Tussen Randweg (N523) en Machineweg

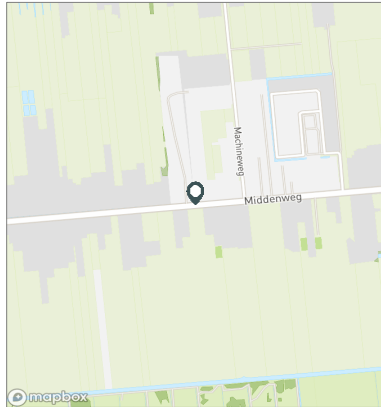


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Randweg (N523) en Machineweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Machineweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Randweg (N523))

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	2	25	6	0	0	7	17	0	1	18
01:00 - 02:00	6	0	0	7	3	0	0	3	3	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	11	2	1	14	6	1	0	7	5	2	0	7
05:00 - 06:00	47	8	6	61	21	0	1	22	26	8	6	39
06:00 - 07:00	101	11	8	120	47	3	2	53	54	7	5	67
07:00 - 08:00	214	13	13	239	142	5	5	152	72	7	8	87
08:00 - 09:00	293	14	11	318	192	6	5	204	101	8	5	115
09:00 - 10:00	237	15	9	261	143	7	4	155	94	8	4	106
10:00 - 11:00	223	22	9	254	126	10	4	141	97	11	5	113
11:00 - 12:00	228	21	9	257	122	9	5	135	106	12	5	122
12:00 - 13:00	225	18	10	252	112	9	6	127	113	9	4	126
13:00 - 14:00	237	18	11	265	131	9	5	145	106	9	6	120
14:00 - 15:00	243	21	10	274	124	10	6	139	120	11	5	135
15:00 - 16:00	285	17	12	314	150	9	8	167	134	8	5	147
16:00 - 17:00	346	17	14	376	158	8	9	176	188	8	5	201
17:00 - 18:00	348	12	7	367	153	5	4	161	195	7	4	206
18:00 - 19:00	230	11	4	245	111	6	2	119	118	6	2	126
19:00 - 20:00	159	6	4	168	79	2	2	83	80	4	2	85
20:00 - 21:00	124	3	5	132	65	1	3	69	59	2	2	63
21:00 - 22:00	97	5	2	104	54	3	1	58	44	2	1	47
22:00 - 23:00	64	2	3	69	33	1	2	35	31	1	1	33
23:00 - 24:00	39	0	1	41	20	0	0	21	19	0	1	20
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3784</b>	<b>237</b>	<b>151</b>	<b>4172</b>	<b>2002</b>	<b>106</b>	<b>75</b>	<b>2183</b>	<b>1781</b>	<b>131</b>	<b>76</b>	<b>1989</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3108</b>	<b>198</b>	<b>119</b>	<b>3426</b>	<b>1665</b>	<b>94</b>	<b>63</b>	<b>1822</b>	<b>1443</b>	<b>105</b>	<b>57</b>	<b>1604</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>444</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>473</b>	<b>231</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>245</b>	<b>213</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>228</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>232</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>273</b>	<b>106</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>157</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>507</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>557</b>	<b>334</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>356</b>	<b>173</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>201</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>694</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>311</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>337</b>	<b>383</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>407</b>

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

Tussen Randweg (N523) en Machineweg

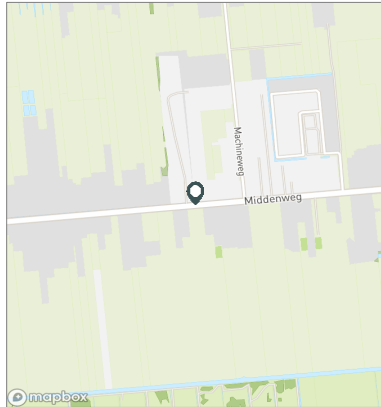


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Randweg (N523) en Machineweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Machineweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Randweg (N523))

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	28	0	2	30	11	0	0	11	17	0	1	18
01:00 - 02:00	10	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
02:00 - 03:00	5	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	9	2	0	11	5	1	0	6	4	1	0	6
05:00 - 06:00	36	6	5	47	16	0	1	17	20	6	4	30
06:00 - 07:00	79	8	6	93	37	3	2	41	42	5	4	51
07:00 - 08:00	163	9	10	182	107	4	4	115	56	5	6	67
08:00 - 09:00	234	11	8	253	152	5	4	160	82	6	4	93
09:00 - 10:00	212	12	7	231	129	6	4	139	83	6	4	93
10:00 - 11:00	216	16	8	241	121	8	4	133	94	8	5	107
11:00 - 12:00	224	16	8	249	121	7	4	132	103	9	4	116
12:00 - 13:00	231	15	8	254	114	7	5	125	117	8	3	128
13:00 - 14:00	245	14	9	268	129	7	4	141	115	7	5	127
14:00 - 15:00	250	16	9	274	127	7	5	138	123	8	4	136
15:00 - 16:00	265	13	10	288	141	7	6	154	124	6	4	135
16:00 - 17:00	303	13	10	327	144	6	7	157	159	7	3	169
17:00 - 18:00	301	10	6	317	138	4	3	145	163	6	3	172
18:00 - 19:00	203	9	4	215	101	4	2	107	101	4	2	108
19:00 - 20:00	146	4	3	153	74	2	2	77	72	3	1	76
20:00 - 21:00	118	2	4	124	63	1	2	66	55	2	2	58
21:00 - 22:00	90	4	2	96	49	2	1	52	41	2	1	44
22:00 - 23:00	60	1	3	65	31	0	1	33	30	1	1	32
23:00 - 24:00	38	0	1	39	20	0	0	20	18	0	1	19
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3468</b>	<b>185</b>	<b>122</b>	<b>3774</b>	<b>1838</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>1981</b>	<b>1630</b>	<b>102</b>	<b>61</b>	<b>1794</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2846</b>	<b>155</b>	<b>97</b>	<b>3097</b>	<b>1523</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>1647</b>	<b>1323</b>	<b>82</b>	<b>46</b>	<b>1451</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>414</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>437</b>	<b>216</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>228</b>	<b>197</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>209</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>209</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>240</b>	<b>99</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>110</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>133</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>397</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>435</b>	<b>258</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>275</b>	<b>138</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>160</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>604</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>643</b>	<b>282</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>302</b>	<b>322</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>341</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Randweg (N523) en Machineweg

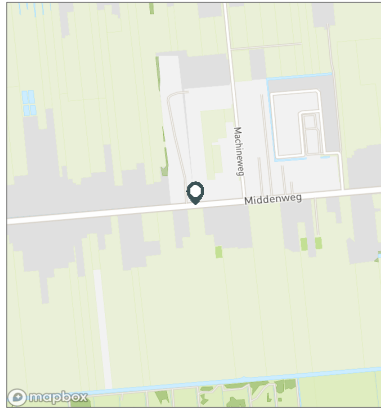


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Randweg (N523) en Machineweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Machineweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Randweg (N523))

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr 14-6	za 15-6	zo 16-6	ma 17-6	di 18-6	wo 19-6	do 20-6	vr 21-6	za 22-6	zo 23-6
00:00 - 01:00	28	40	32	12	32	22	30	35	50	40
01:00 - 02:00	10	7	23	2	2	11	4	8	25	31
02:00 - 03:00	3	12	11	1	2	4	2	1	13	11
03:00 - 04:00	1	6	7	1	1	1	6	7	5	8
04:00 - 05:00	13	8	7	13	21	15	9	9	9	5
05:00 - 06:00	58	15	6	59	60	59	61	46	12	6
06:00 - 07:00	119	33	14	128	119	122	105	118	42	11
07:00 - 08:00	212	69	22	248	276	227	238	202	54	15
08:00 - 09:00	300	124	46	324	343	307	325	285	103	76
09:00 - 10:00	269	219	86	235	220	235	247	251	224	107
10:00 - 11:00	274	248	136	231	210	249	250	290	293	127
11:00 - 12:00	262	294	153	241	256	259	246	300	304	214
12:00 - 13:00	242	259	192	228	192	254	245	291	296	318
13:00 - 14:00	282	253	199	213	225	246	239	285	311	353
14:00 - 15:00	276	241	205	317	240	289	251	297	313	336
15:00 - 16:00	301	266	114	313	335	324	296	338	249	241
16:00 - 17:00	362	213	105	375	410	368	370	345	247	197
17:00 - 18:00	355	211	167	357	379	365	397	324	215	176
18:00 - 19:00	260	157	103	218	230	272	241	208	138	142
19:00 - 20:00	124	66	108	161	181	148	198	140	149	141
20:00 - 21:00	96	84	103	123	114	141	133	127	116	106
21:00 - 22:00	80	68	73	102	94	104	105	61	79	72
22:00 - 23:00	64	58	39	49	53	73	71	48	77	48
23:00 - 24:00	53	51	19	29	25	32	50	88	54	26
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4044</b>	<b>3002</b>	<b>1970</b>	<b>3980</b>	<b>4020</b>	<b>4127</b>	<b>4119</b>	<b>4104</b>	<b>3378</b>	<b>2807</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3395</b>	<b>2554</b>	<b>1528</b>	<b>3300</b>	<b>3316</b>	<b>3395</b>	<b>3345</b>	<b>3416</b>	<b>2747</b>	<b>2302</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>364</b>	<b>276</b>	<b>323</b>	<b>435</b>	<b>442</b>	<b>466</b>	<b>507</b>	<b>376</b>	<b>421</b>	<b>367</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>285</b>	<b>172</b>	<b>119</b>	<b>245</b>	<b>262</b>	<b>266</b>	<b>267</b>	<b>312</b>	<b>210</b>	<b>138</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>512</b>	<b>193</b>	<b>68</b>	<b>572</b>	<b>619</b>	<b>534</b>	<b>563</b>	<b>487</b>	<b>157</b>	<b>91</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>717</b>	<b>424</b>	<b>272</b>	<b>732</b>	<b>789</b>	<b>733</b>	<b>767</b>	<b>669</b>	<b>462</b>	<b>373</b>
<b>Validatie</b>										

## DOORSNEDE

	vr 14-6	za 15-6	zo 16-6	ma 17-6	di 18-6	wo 19-6	do 20-6	vr 21-6	za 22-6	zo 23-6
Ri. Oost	2133	1638	1029	2131	2133	2203	2158	2140	1796	1436
Ri. West	1911	1364	941	1849	1887	1924	1961	1964	1582	1371
Ri. Oost	53%	55%	52%	54%	53%	53%	52%	52%	53%	51%
Ri. West	47%	45%	48%	46%	47%	47%	48%	48%	47%	49%
Licht (L)	3692	2880	1928	3601	3650	3752	3736	3730	3218	2728
Middelzwaar (M)	219	66	21	243	243	238	231	222	88	44
Zwaar (Z)	133	56	21	136	127	137	152	152	72	35
% Licht (L)	91,3%	95,9%	97,9%	90,5%	90,8%	90,9%	90,7%	90,9%	95,3%	97,2%
% Middelzwaar (M)	5,4%	2,2%	1,1%	6,1%	6,0%	5,8%	5,6%	5,4%	2,6%	1,6%
% Zwaar (Z)	3,3%	1,9%	1,1%	3,4%	3,2%	3,3%	3,7%	3,7%	2,1%	1,2%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Randweg (N523) en Machineweg

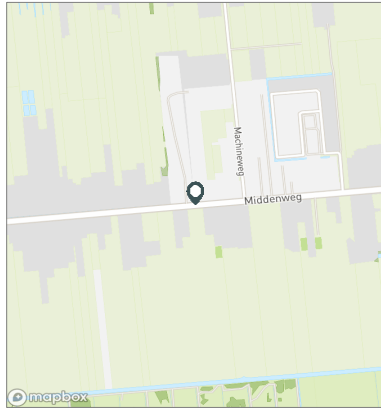


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Randweg (N523) en Machineweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Machineweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Randweg (N523))

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7	wo 3-7
00:00 - 01:00	11	28	32	31	29	55	26	15	21	27
01:00 - 02:00	2	10	10	5	10	21	20	7	6	4
02:00 - 03:00	3	4	1	5	2	24	8	1	4	4
03:00 - 04:00	0	4	5	2	7	9	9	1	1	3
04:00 - 05:00	22	10	13	15	13	4	3	21	7	14
05:00 - 06:00	65	61	45	68	53	16	4	78	78	56
06:00 - 07:00	136	124	115	112	109	38	14	121	116	120
07:00 - 08:00	233	264	245	250	198	50	19	256	263	223
08:00 - 09:00	336	336	323	335	284	130	59	312	332	315
09:00 - 10:00	239	232	295	296	305	207	96	250	265	305
10:00 - 11:00	237	249	272	285	306	266	168	227	238	239
11:00 - 12:00	230	253	277	251	290	242	157	228	278	239
12:00 - 13:00	261	251	298	253	302	277	202	232	230	254
13:00 - 14:00	264	261	300	257	336	264	263	262	254	310
14:00 - 15:00	239	254	275	268	295	297	245	276	250	283
15:00 - 16:00	281	275	301	278	396	254	215	325	339	285
16:00 - 17:00	348	404	377	361	329	239	213	375	448	389
17:00 - 18:00	369	372	705	346	324	187	179	377	432	397
18:00 - 19:00	209	175	428	255	257	159	137	238	168	264
19:00 - 20:00	165	94	243	210	173	123	100	181	117	189
20:00 - 21:00	125	130	141	158	131	127	89	153	161	138
21:00 - 22:00	106	106	138	145	92	77	73	123	77	118
22:00 - 23:00	40	82	83	88	87	67	36	67	70	75
23:00 - 24:00	30	28	45	32	67	42	19	21	33	35
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3951</b>	<b>4007</b>	<b>4967</b>	<b>4306</b>	<b>4395</b>	<b>3175</b>	<b>2354</b>	<b>4147</b>	<b>4188</b>	<b>4286</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3246</b>	<b>3326</b>	<b>4096</b>	<b>3435</b>	<b>3622</b>	<b>2572</b>	<b>1953</b>	<b>3358</b>	<b>3497</b>	<b>3503</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>436</b>	<b>412</b>	<b>605</b>	<b>601</b>	<b>483</b>	<b>394</b>	<b>298</b>	<b>524</b>	<b>425</b>	<b>520</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>269</b>	<b>269</b>	<b>266</b>	<b>270</b>	<b>290</b>	<b>209</b>	<b>103</b>	<b>265</b>	<b>266</b>	<b>263</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>569</b>	<b>600</b>	<b>568</b>	<b>585</b>	<b>482</b>	<b>180</b>	<b>78</b>	<b>568</b>	<b>595</b>	<b>538</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>717</b>	<b>776</b>	<b>1082</b>	<b>707</b>	<b>653</b>	<b>426</b>	<b>392</b>	<b>752</b>	<b>880</b>	<b>786</b>
<b>Validatie</b>										

## DOORSNEDE

	ma 24-6	di 25-6	wo 26-6	do 27-6	vr 28-6	za 29-6	zo 30-6	ma 1-7	di 2-7	wo 3-7
Ri. Oost	2030	2086	2474	2268	2321	1698	1261	2171	2175	2269
Ri. West	1921	1921	2493	2038	2074	1477	1093	1976	2013	2017
Ri. Oost	51%	52%	50%	53%	53%	53%	54%	52%	52%	53%
Ri. West	49%	48%	50%	47%	47%	47%	46%	48%	48%	47%
Licht (L)	3569	3585	4567	3887	3967	3017	2292	3757	3781	3903
Middelzwaar (M)	233	256	264	244	247	77	31	229	228	245
Zwaar (Z)	149	166	136	175	181	81	31	161	179	138
% Licht (L)	90,3%	89,5%	91,9%	90,3%	90,3%	95,0%	97,4%	90,6%	90,3%	91,1%
% Middelzwaar (M)	5,9%	6,4%	5,3%	5,7%	5,6%	2,4%	1,3%	5,5%	5,4%	5,7%
% Zwaar (Z)	3,8%	4,1%	2,7%	4,1%	4,1%	2,6%	1,3%	3,9%	4,3%	3,2%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# MIDDENWEG, NEDERHORST DEN BERG

## Tussen Randweg (N523) en Machineweg

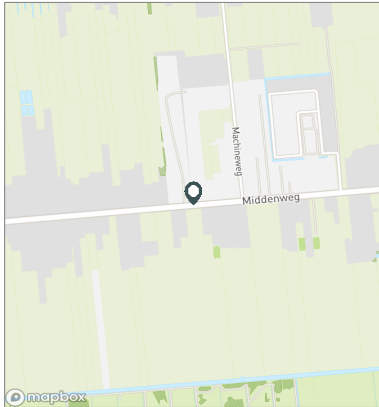


### Meetlocatie

Middenweg  
Nederhorst den Berg  
Tussen Randweg (N523) en Machineweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Machineweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Randweg (N523))

### Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 4 juli 2024  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Wijdemeren  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	57	69	55	67	59	71
01:00 - 02:00	58	73	57	73	58	74
02:00 - 03:00	57	71	57	69	57	74
03:00 - 04:00	56	69	59	69	54	69
04:00 - 05:00	57	70	57	71	57	70
05:00 - 06:00	55	69	59	73	53	68
06:00 - 07:00	54	66	56	67	53	66
07:00 - 08:00	53	63	53	62	54	65
08:00 - 09:00	51	60	51	59	52	61
09:00 - 10:00	49	59	49	58	50	59
10:00 - 11:00	49	58	48	58	50	59
11:00 - 12:00	49	58	48	58	50	59
12:00 - 13:00	49	59	48	58	50	59
13:00 - 14:00	50	59	48	58	51	60
14:00 - 15:00	50	59	49	58	51	59
15:00 - 16:00	49	59	48	58	51	59
16:00 - 17:00	51	60	50	59	53	61
17:00 - 18:00	52	62	50	59	54	64
18:00 - 19:00	53	63	52	60	54	65
19:00 - 20:00	54	64	52	62	55	66
20:00 - 21:00	54	65	53	63	55	66
21:00 - 22:00	55	65	54	64	55	67
22:00 - 23:00	53	64	54	65	53	63
23:00 - 24:00	53	63	54	64	51	62
Gemiddelde	51	60	50	59	52	62

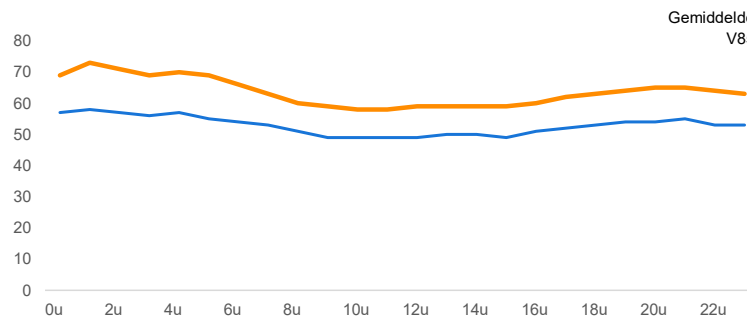
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	50	59	49	59	51	60
Dinsdag	51	60	50	59	53	63
Woensdag	51	60	49	59	52	62
Donderdag	50	60	49	59	51	61
Vrijdag	51	60	50	59	52	62
Zaterdag	52	61	52	60	53	62
Zondag	53	63	53	62	53	63
Werkdag	51	60	50	59	52	62
Weekdag	51	60	50	59	52	62

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%
20 - 30 km/u	2,5%	3,3%	2,5%	3,5%	2,4%	3,1%
30 - 40 km/u	6,9%	10,2%	7,6%	11,1%	6,1%	9,2%
40 - 50 km/u	32,4%	42,6%	35,7%	46,8%	28,7%	37,9%
50 - 60 km/u	42,7%	85,3%	41,2%	87,9%	44,4%	82,3%
60 - 70 km/u	11,8%	97,1%	9,7%	97,7%	14,0%	96,4%
70 - 80 km/u	2,2%	99,3%	1,8%	99,4%	2,8%	99,2%
> 80 km/u	0,7%	100,0%	0,6%	100,0%	0,8%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

