

Onderwerp: Verslag klankbordgroep herinrichting Vuntuslaan e.o. bijeenkomst 2 (29-06-2022)

Op woensdagavond 29 juni 2022 vond de tweede klankbordgroepbijeenkomst voor het project herinrichting Vuntuslaan e.o. plaats.

De agenda van de avond was:

1. Opening met welkom
2. Voortgang en terugkoppeling
3. Bespreken van SO
4. Verduurzaming
5. Afsluiting

1) Opening

2) Voortgang en terugkoppeling

De heer Verhaar geeft een update van de werkzaamheden die zijn uitgevoerd:

- a) Van de riolering is inmiddels duidelijk dat deze vervangen moet worden. Voor het rioolontwerp zijn/waren nog een aantal onbekenden: de uitstroom van de riolering bij de garageboxen in de Heulakker en de uitstroom van de riolering richting de Vuntus. De uitstroom bij de garageboxen is inmiddels onderzocht, en de uitstroom van de riolering richting de Vuntus wordt nog onderzocht.
- b) Flora & fauna, één van de klankbordgroepleden had in de vorige klankbordgroepbijeenkomst gevraagd naar de begrenzing van het onderzoek, omdat aan de noordzijde van het strand volgens hem weldegelijk beschermde flora en fauna aanwezig is. Het beschikbare onderzoek richt zich op het projectgebied van de Vuntuslaan en de Heulakker. Indien we toch werkzaamheden buiten dit onderzoeksgebied moeten uitvoeren, laat de gemeente aanvullend onderzoek uitvoeren.
- c) De schetsen die door één van de bewoners is gemaakt, zijn in goede orde ontvangen en waar mogelijk meegenomen in het ontwerp. Dank voor de positieve en constructieve inbreng!
- d) De heer Loman geeft terugkoppeling naar aanleiding van het contact dat hij heeft gehad met de nieuwe wethouder. Hij heeft aangegeven dat de klankbordgroep van mening is dat het opofferen van al het groen ten behoeve van parkeergelegenheid buiten proportie is. Met de wethouder zijn een aantal scenario's besproken, en de scenario's waar we nu vanuit gaan is: 1) het niet strikt vasthouden aan de 27 parkeerplaatsen; 2) het breder beschouwen van de problemen binnen Oud-Loosdrecht. Hierbij plaatsen wij wel de kanttekening dat dit een lijn is die wij in voor de voortgang in het project hebben gekozen. Dit is geen collegebesluit over het al dan niet realiseren van de 27 parkeerplaatsen.

3) Bespreken van het schetsontwerp

In de achterliggende periode is een schetsontwerp voor het Vuntusplein, Heulakker en Vuntuslaan uitgewerkt. Om deze te bespreken is de groep in tweeën opgesplitst. Hiernavolgend zijn de bevindingen per onderdeel weergegeven.

3a) Vuntusplein en Vuntuslaan 1 t/m 37

In het schetsontwerp is een alternatieve inrichting van Vuntuslaan 1 t/m 37 weergegeven. Het parkeerterrein en de Vuntuslaan 1 t/m 37 zijn samengevoegd, en er ontstaan twee rijbanen die richting het noorden lopen.

De reacties op dit schetsontwerp waren gemengd: de één zag de positieve punten en de ander was volledig tegen een dergelijk ontwerp en wil de Vuntuslaan 1 t/m 37 los houden van het Vuntusplein.

Met betrekking tot dit deel van het ontwerp zijn de volgende aandachtspunten benoemd:

1. Bereikbaarheid van de particuliere percelen voor oudere, minder vitale bewoners van de Vuntuslaan 1 t/m 37. Ook de bereikbaarheid van de particuliere percelen met een eigen oprit en de brandgang gelegen tussen nummer 9 en 11 zijn belangrijke aandachtspunten. De verwachting van de klankbordgroep is dat het borgen van de bereikbaarheid van deze percelen ten koste gaat van de voorziene parkeergelegenheid.
2. De angst leeft bij een deel van de klankbordgroep is dat op beide rijbanen (te) hard gereden zal worden.
3. Het legen van de afvalcontainers dient ook in de nieuwe situatie te worden gefaciliteerd.
4. De fietsparkeerplaatsen aan de noordzijde van het Vuntusplein dient de gemeente bij het project te betrekken. De wens is door sommigen uitgesproken om de fietsparkeerplaatsen uit te breiden, bijvoorbeeld richting het Vuntusstrand.
5. De bewoner die de schetsen had uitgewerkt voor de Heulakker en de Vuntuslaan 1 t/m 37 inclusief het Vuntusplein heeft zijn schets toegelicht. De heer Verhaar legt aan hem uit dat wij bezig waren met de alternatieve inrichting van het Vuntusplein en dat deel van de Vuntuslaan. Wanneer niet gekozen wordt voor deze inrichting, zullen wij dit voorstel meenemen in het uitwerken van een nieuwe inrichting van dit deel van de Vuntuslaan en het Vuntusplein.
6. De bewoner die aan de zuidzijde van de Vuntuslaan woont (nummer 1) vraagt of de inrit vanaf de Oud-Loosdrechtsedijk naar het oosten kan worden opgeschoven. Hij benadrukt de overlast die hij ervaart van de koplampen van de auto's die zijn woning binnen schijnen. Als alternatief geeft hij aan dat het versmallen van de drempel de overlast kan verminderen.

3b) Vuntuslaan 41 t/m 71 en 2a t/m 32

Aangaande het deel van de Vuntuslaan dat parallel aan de Oud-Loosdrechtsedijk zijn de volgende opmerkingen gemaakt:

1. Het voorziene eenrichtingsverkeer van oost naar west sluit aan bij de bestaande situatie. De klankbordgroep heeft hier geen bezwaar tegen.
2. Om de rijbaan te laten voldoen aan de huidige richtlijnen is het niet mogelijk de huidige trottoirbreedte te handhaven. Tussen de perceelsgrenzen is een totale breedte van 6,49 m beschikbaar. Gegeven het feit dat de rijbaan voor eenrichtingsverkeer een breedte moet hebben van 3,50 m (conform de CROW-richtlijnen) blijft er 2,99 m over voor drie zaken: 1) trottoirband tegen de zuidelijke perceelsgrens aan (breedte = 0,20 m); 2) parkeerplaats, breedte 2,00 m (conform CROW-richtlijnen); 3) trottoir aan de noordzijde.

Als nummer 1 en 2 van de resterende 2,99 m afgetrokken worden, blijft dus 0,79 m breedte over voor het trottoir. In de praktijk resulteert door de trottoir- en opsluitbanden in een trottoir met een breedte van bijna twee tegels. Dit is een versmalling ten opzichte van de vier tegels in de bestaande situatie.

De klankbordgroep spreekt zijn nadrukkelijk zorg uit rond deze versmalling. Het nieuwe trottoir zou te smal zijn voor een kinderwagen of een rollator.

De gemeente en het ingenieursbureau geven aan geen breedte te kunnen 'toveren', en dat zij moeten voldoen aan de richtlijnen. Wel nemen wij deze zorg mee in het ontwerpproces en proberen een breder trottoir te realiseren.

3c) Vuntuslaan 81 t/m 87 en 34 t/m 46

Tijdens het ontwerpproces is gebleken dat de bereikbaarheid van de wijk voor de hulpdiensten of de afvaldienst problemen veroorzaakt bij de inrit vanaf de Oud-Loosdrechtsedijk. Door middel van een onderzoek met de draaicirkels van de brandweerwagen is aangetoond dat ter hoogte van deze inrit de rijbaan breder dient te zijn. Deze verbreding zorgt voor het verlies van een aantal parkeerplaatsen.

In de huidige situatie is de rijbaan in combinatie met de parkeerplaatsen te smal. Door de beperkte beschikbare ruimte vervalt in het schetsontwerp het trottoir aan de westzijde (de zijde van de even huisnummers). Aan de oostzijde is een trottoir ter breedte van drie tegels voorzien.

3d) Heulakker

De deel van de klankbordgroep geeft aan dat in de huidige situatie aan beide zijden van de Heulakker wordt geparkeerd. Door de groenstrook aan de zuidzijde te laten vervallen, win je ongeveer 2,00 m aan breedte. Dit deel van de klankbordgroep geeft aan dat de gemeente op deze wijze aan weerszijden van de weg parkeren kan faciliteren, en de benodigde breedte voor de rijbaan met tweerichtingsverkeer kan borgen.

De heer Verhaar geeft aan dat de bereikbaarheid van de particuliere percelen aan de Heulakker geborgd moet zijn. Als deze geborgd blijft, levert de verbreding van de weg door het vervallen van de groenstrook nauwelijks parkeergelegenheid. Leden van de klankbordgroep brengen daar tegen in dat in de bestaande situatie aan beide zijden wordt geparkeerd, en dat dit zeker in de piekmoment nodig is. De heer Verhaar geeft aan dit voor te leggen aan de wegbeheerder van de gemeente.

In het huidige schetsontwerp zijn acht nieuwe bomen voorzien. Hiermee wordt in ieder geval ten deel invulling gegeven aan de herplantplicht die geldt voor de Heulakker naar aanleiding van de bomen die in 2015 zijn gekapt. Een deel van de klankbordgroep geeft aan dat de kwaliteit van het groen, en het onderhoud van het groen belangrijker te vinden dan het precieze aantal bomen dat wordt gerealiseerd.

4) Verduurzaming

De heer Loman geeft een toelichting op de mogelijkheden om te verduurzamen en deelt hiervoor een aantal folders uit. Het projectteam van de gemeente benadrukt het belang van het collectief als we de nutsbeheerder reden willen geven om het elektriciteitsnet te verzwaren.

Binnenkort zal de gemeente een informatiebrief met betrekking tot de verduurzaming in de gehele wijk verspreiden, waarin de interesse voor verduurzaming wordt gepeild. Aanvullend zal contact op worden genomen met de woningbouwcoöperatie die de eigenaar is van de huurwoning.

5) Afsluiting en vervolg

De avond wordt afgesloten. De gemeente is voornemens om in september terug te komen met ofwel nog een klankbordgroepbijeenkomst ofwel een informatiebijeenkomst voor de gehele wijk. Wij zullen u hierover tijdig informeren. De getoonde tekeningen zal de gemeente via de projectwebsite www.wijdemeren.nl/vuntusplein beschikbaar stellen.

Het projectteam van de gemeente heeft zijn best gedaan om beide groepen op dezelfde wijze en volledig te informeren. Het kan zijn dat desondanks dit verslag nieuwe informatie geeft voor die of gene. Mocht dit het geval zijn, dan spijt dit het projectteam. Mocht u aanvullingen of toevoeging hebben op dit verslag, voelt u zich dan vrij om zich tot de heer H. Loman te wenden (h.loman@wijdemeren.nl).