

## Herinrichting Ooievaarsbuurt 10 juni 2022, uitgave 3

*Wij gaan de openbare ruimte van de Ooievaarsbuurt opknappen. Wij vernieuwen daarbij de straat en het groen. Daarnaast passen we het riool aan.*

### Bewonersavond

Op woensdag 13 april was de informatieavond over het opknappen van de Ooievaarsbuurt. Tijdens deze avond hebben wij uitleg gegeven bij het ontwerp en vragen beantwoord. We hadden de avond opgedeeld in twee blokken. Bij elk blok waren ongeveer 16 bewoners aanwezig.

De presentatie kunt u nakijken op [www.wijdemeren.nl/ooievaarsbuurt](http://www.wijdemeren.nl/ooievaarsbuurt).

De vragen die tijdens de bewonersavond aan bod kwamen, beantwoorden wij in deze nieuwsbrief.

### Parkeerplaatsen

#### *Gehandicaptenparkeerplaatsen*

Voordat we beginnen aan de uitvoering kijken we of de bestaande invalideparkeerplaatsen nog nodig zijn.

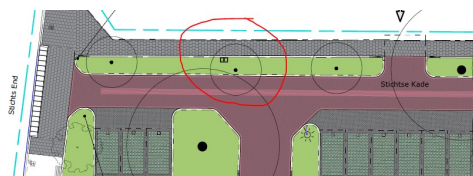
#### *Laadpaal Van Blarcumlaan*

De laadpaal in de Van Blarcumlaan kan niet worden verplaatst naar de Stichtse Kade. Dit komt door de aanwezige groenvakken en de ondergrondse kabels en leidingen.

### *Parkeerplaatsen noordwest hoek van het projectgebied*

De bewoners van Stichts End/Hollands End/Dammerkade hebben beperkte parkeerruimte. Auto's worden nu geparkeerd op de Stichtse Kade.

Helaas lukt het niet om hier meer dan 9 parkeerplaatsen te maken. We wilden aan de noordzijde van de Stichtse Kade 2 extra parkeerplaatsen maken. De middelste boom aan de noordzijde kan verwijderd worden. Maar hier staat ook een elektriciteitskast die niet verplaatst kan worden.



### *Parkeerplaatsen ter hoogte van Stichtse Kade nummer 10-23*

In het ontwerp zitten hier 6 parkeerplaatsen. De bewoners willen er graag meer. Bijvoorbeeld in plaats van de grote boom die voor nummer 21 staat. Volgens hen gaat deze binnenkort omvallen.

Deze boom is gecontroleerd en is nog goed. Voor de zekerheid wordt hier binnenkort een trekproef uitgevoerd. Als blijkt dat de boom weg moet, komen hier parkeerplaatsen voor terug.

## Groenvakken

Naar aanleiding van de bewonersavond en in overleg met de groenbeheerders van de gemeente, zijn er een paar wijzigingen aangebracht.

- Groenvak ter hoogte van Van Breelaan 17 wordt kleiner gemaakt. Hier komt een extra parkeervak.
- Groenvak bij ondergrondse container vervalt.
- Groenvak naast Van Breelaan 9 vervalt.
- In het buurtparkje komt wel gras. Katten poepen vooral in losse grond.

Een bewoner vroeg waarom alle bomen gekapt worden. We laten de bomen zoveel mogelijk staan. Als uit onderzoek blijkt dat de boom ziek is, wordt hij verwijderd. Ook wordt de boom verwijderd als hij door de werkzaamheden aan het riool niet kan blijven staan.

Binnenkort starten we een onderzoek naar de eventuele aanwezigheid van bijzondere planten en dieren. Zo kunnen wij tijdens de werkzaamheden hier rekening mee houden.

## Verkeersveiligheid

### Smalle straten

Voor de breedte van de weg hebben wij de nationale richtlijnen aangehouden. Hierbij is ook rekening gehouden met de benodigde ruimte voor het in- en uitrijden van oprit. Daarnaast zijn de bochten van de wegen gecontroleerd met de bochtstraal van de brandweerwagen en de vuilniswagen.

### Drempels

Wij hebben er bewust voor gekozen om geen drempels aan te brengen. Dit omdat drempels geluid en vooral trillingen veroorzaken voor omwonenden.

Daarnaast willen we geen drempels omdat deze regenwater tegenhouden.

Een normale bui wordt opgevangen in het nieuwe regenwaterriool en zo vervoert naar de sloot. Maar bij een extra heftige bui (de zogenoemde klimaatbui) kan het riool dat niet verwerken. Om te voorkomen dat het water uw woningen in stroomt, laten we het regenwater over de weg naar de sloot stromen.

## Achterpaden

De bewoners maken zich zorgen over de veiligheid van kinderen die vanuit de achterpaden de straat op rennen.

Daarom gaan we een aantal veranderingen doorvoeren:

- Ter hoogte van Elisabeth de Walélaan 2 worden de eerste 3 of 4 parkeervakken verplaatst naar de noordzijde van de weg.
- Bij het achterpad naast Van Blarcumlaan 16 komt een hekje.

## Riool

### Afkoppelen

Afkoppelen is het splitsen van vuil rioolwater en schoon regenwater. In de straat komen hiervoor twee aparte rioolbuizen. De gemeente vraagt de bewoners om hun regenpijp aan de voorzijde van de woning aan te sluiten op het regenwaterriool of te laten wegstromen in de tuin. In de presentatie heeft de projectleider hier kort een toelichting op gegeven. In een latere fase van het project zullen wij u verder informeren.



### Riool in achtertuinen

Op een aantal plaatsen in de wijk ligt het gemeenteriool in de achtertuinen. Het ligt onder schuurtjes, garages en bomen. Zolang dit riool werkt, is dit

geen probleem. Maar als het riool verzakt of kapot gaat, kan het door de gemeente niet meer onderhouden worden. Daarom leggen wij nu alvast een nieuw openbaar riool aan met aansluitpunten aan de voorzijde van de woningen. Wij verwachten dat het riool in de tuinen nog 15 jaar blijft werken. Wij vragen de bewoners om binnen die 15 jaar hun riool aan te (laten) sluiten op het nieuwe gemeenteriool aan de voorzijde van de woning.

Huiseigenaren zijn zelf verantwoordelijk voor onderhoud en eventuele vervanging van het riool op eigen terrein tot aan het openbaar riool. Dit geldt ook voor de nieuwe aansluiting aan de voorkant van hun woning. Uiteraard willen wij u hier graag bij helpen, bijvoorbeeld met technisch advies. Bewoners met een riool in de achtertuin zullen wij binnenkort informeren.

### Overige punten

- *Hoe worden de kosten berekend?*  
Er wordt een raming gemaakt door het ingenieursbureau. Deze wordt gecontroleerd door de gemeente. Hierbij wordt ook nagedacht over de mogelijke risico's. Bijvoorbeeld de prijs van straatstenen, deze verandert nu bijna wekelijks.
- *Wie is er verantwoordelijk voor het onderhoud van de achterpaden?*  
Dat is de eigenaar van het achterpad. Meestal is dat de woningbouwvereniging of de bewoners gezamenlijk. Zie bijlage van deze nieuwsbrief.

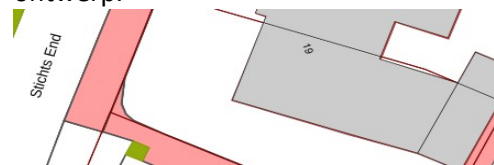
De projectleider neemt contact op met de woningbouwvereniging over de slechte staat van de achterpaden.

- *Komen er varkensruggen in het ontwerp?*  
Ja, deze komen bij een deel van de haakse parkeervakken om te voorkomen dat de auto's op de stoep parkeren.



- *Vuilcontainers blijven te lang staan*  
In het nieuwe ontwerp is geen plaats voor aparte opstelplaatsen. We gaan de boa vragen om nu en in de toekomst te controleren of de vuilcontainers de doorgang niet belemmeren.

- *Perceelgrens Stichts End 19, hoort deze recht te zijn?*  
De perceelgrens is inderdaad recht. Maar in dat hoekje is het bestemmingsplan 'verkeer'. Deze mogen wij dus meenemen in het ontwerp.



### Vervolg

Het ontwerp wordt naar aanleiding van uw opmerkingen aangepast. Dit ontwerp wordt aan de nieuwe wethouder voorgelegd. Daarna stuur ik u weer een nieuwsbrief met de te verwachten planning.

### Vragen?

Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met de projectleider van de gemeente, mevrouw M. Holleman. U kunt haar bereiken via email-adres [m.holleman@wijdemeren.nl](mailto:m.holleman@wijdemeren.nl) of op telefoonnummer 14 035.