

Herinrichting Ooievaarsbuurt 31 mei 2021, uitgave 2

De gemeente Wijdemeren wil de openbare ruimte van de Ooievaarsbuurt opknappen. Wij gaan de bestrating en groenvoorziening vernieuwen. Daarnaast wordt het rioleringsstelsel aangepast.

Terugkoppeling PraatMee2

In de eerste nieuwsbrief behandelden wij de vragen en suggesties die binnen gekomen waren op PraatMee fase 1.

Met deze input hebben wij een voorlopig ontwerp gemaakt. Dit ontwerp heeft van zaterdag 24 april tot en met zondag 9 mei ter inzage gelegen in de digitale omgeving PraatMee

fase 2. U kon met de bolletjes op de kaart opmerkingen plaatsen op het ontwerp. Op het ontwerp kwamen 56 reacties binnen. Deze reacties behandelen we in deze tweede nieuwsbrief.

Parkeren/Groen

22 opmerkingen gingen over het omwisselen van parkeervakken/groenvakken.

Voor de locaties van de nieuwe parkeervakken hebben wij niet alleen gekeken waar de meeste plekken *nodig* waren, maar ook waar de meeste plekken *mogelijk* waren.



Bij het maken van het ontwerp hebben wij gekeken naar een zo veilig mogelijke wijk. Om de snelheid van het verkeer te beperken zijn er asverspringingen aangebracht. Tegelijkertijd is gekeken waar er parkeervakken/groenvakken kunnen komen. Hierbij is rekening gehouden met zowel bestaande parkeerdruk per weggedeelte als de beschikbare ruimte in de toekomstige situatie.

In het nieuwe ontwerp is de weg veilig en herkenbaar ingericht, waarmee fout parkeren wordt geweerd. Hierdoor verbeteren we de veiligheid in de wijk.

In de huidige situatie zijn 128 parkeerplekken. Wij hebben een parkeerdrukonderzoek laten doen in de avond en het in weekend. Het uitgevoerde parkeeronderzoek adviseert 148 parkeerplekken, dat komt overeen met de parkeernorm die geldt in de gemeente. In het voorlopig ontwerp zijn 154 parkeerplekken opgenomen, enkele plekken hiervan zullen omgeruild worden voor groen. Naar aanleiding van de opmerkingen worden parkeervakken omgeruild voor groenvakken bij:

- Elizabeth de Walélaan 30;
- Van Breelaan 14 en 25.

Verkeersveiligheid

15 opmerkingen gingen over veiligheid.

De vragen en suggesties gingen met name over de breedte van de wegen. Hiervoor hebben wij de nationale richtlijnen aangehouden, waarbij ook rekening is gehouden met de benodigde ruimte voor het in- en uitrijden van de oprit. Daarnaast zijn de bochten van de wegen gecontroleerd met de bochtstraal van de brandweerwagen en de vuilniswagen. Op de Stichtse Kade is

ook rekening gehouden met landbouwvoertuigen. Om snel rijden op de Stichtse Kade te voorkomen, zullen we deze niet breder maken dan nodig voor één landbouwvoertuig.

Daarnaast waren er drie suggesties voor drempels. Wij hebben er bewust voor gekozen om geen drempels aan te brengen, omdat deze geluids- en vooral trillingsoverlast voor omwonenden veroorzaken.

Rotonde of buurtparkje?

Zoals u weet gaan we de gehele wijk aanpakken. Ook voor het 'middenpleintje' op de Van Breelaan en de Van Blarcumlaan willen wij de meest effectieve en leuke inrichting. Daarom hebben wij drie schetsen laten maken door een stedenbouwkundig architect: een buurttuin, een buurtpleintje en een buurtparkje.

Uit de reacties op PraatMee1 bleek dat de meeste mensen een voorkeur hebben voor een buurtparkje. Dit hebben wij dan ook verwerkt in het voorlopig ontwerp. Het is de bedoeling om er een buurtparkje van te maken met veel groen, een wandelpad en zitplekken. Het buurtparkje wordt een plek waar u kunt genieten van de ontmoetingen met uw burens en waar uw kleine kinderen rondjes kunnen fietsen.



Impressie buurtparkje

Het aantal parkeerplaatsen rondom het parkje wordt meer dan in de huidige situatie.

Op dinsdag 18 mei ontvingen wij een handtekeningenlijst voor het behoud van de rotonde. Bij telefonisch contact met de initiatiefnemer bleek dat zij een ander beeld had bij het buurtparkje. Dat vinden we natuurlijk erg vervelend. Daarom komen we binnenkort naar de buurt om uitleg te geven over het ontwerp en uw vragen te beantwoorden. Wanneer dit is, is afhankelijk van de maatregelen omtrent Covid-19 en de mogelijkheden vanuit de gemeente. U krijgt binnenkort hierover meer informatie.

Bereikbaarheid

Twee vragen gingen over de doorgang naar de sportvelden. Deze hebben wij teruggebracht in het ontwerp.

Glasvezel

Drie vragen gingen over glasvezel. Hier gaat de gemeente helaas niet over. Wel hebben wij vernomen dat KPN binnenkort start met de aanleg van glasvezel in dit gebied. Natuurlijk zullen wij onze werkzaamheden op elkaar afstemmen.

Vervolg

Het ontwerp wordt naar aanleiding van uw opmerkingen aangepast en verder uitgewerkt. Dit ontwerp wordt geplaatst op:

www.wijdemeren.nl/ooievaarsbuurt.

Ook wordt er een water- en rioolontwerp gemaakt. Vervolgens vragen wij budget aan bij de gemeenteraad en zoeken een aannemer. We verwachten volgend jaar met de uitvoering te kunnen beginnen.

Vragen?

Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met de projectleider van de gemeente, mevrouw M. Holleman. U kunt haar bereiken via email-adres m.holleman@wijdemeren.nl of op telefoonnummer 14 035.