

# Mobiliteitsplan Wijdemeren 2045

*Bewonersavond*

Peter Nijhout, Jelmer Droogsma en Marthe Grotenhuis

14-16 Februari 2022

**Project related**



**We beginnen om 20.00 uur**

# Agenda bewonersbijeenkomst

- |  |               |
|--|---------------|
| ■ Welkomstwoord wethouder                      | 20.00 – 20.05 |
| ■ Doelstelling bijeenkomst, proces en planning | 20.05 - 20.15 |
| ■ Presentatie terugkoppeling reacties          | 20.15 - 20.45 |
| ■ Vragen en opmerkingen                        | 20.45 – 21.55 |
| ■ Afsluiting wethouder                         | 21.55 – 22.00 |

# Welkomstwoord wethouder

# Doel van de bijeenkomst

## ■ Doel bijeenkomst

- Terugkoppelen reacties (november 2021) op maatregelen uit Mobiliteitsplan Wijdemereren
- Toetsen of de reacties goed zijn verwerkt
- Informeren belangrijkste aanpassingen wensbeelden en maatregelen
  - Disclaimer: aangepaste wensbeelden zijn niet vastgesteld door college

## ■ Spelregels bijeenkomst

- Vragen/opmerkingen via de chat
  - Als de meeting het toelaat wordt de mogelijkheid geboden vraag en of opmerking toe te lichten

# Proces

## Deel A: Vaststellen visie & beleidsvorming

Enquête alle inwoners gemeente Wijdmeren

Projectgroep, Klankbordgroep

College & Raad

t/m herfst 2020

## Deel B: Wensbeelden en opzet mobiliteitsplan

Projectgroep, Klankbordgroep

College & Raad

t/m lente 2021

## Deel C: Maatregelen en afronding

Projectgroep, Klankbordgroep

Participatie maatregelpakket alle inwoners gemeente Wijdmeren

College

Informatieavond en ter inzage legging

Vaststellen in de raad

t/m zomer 2022



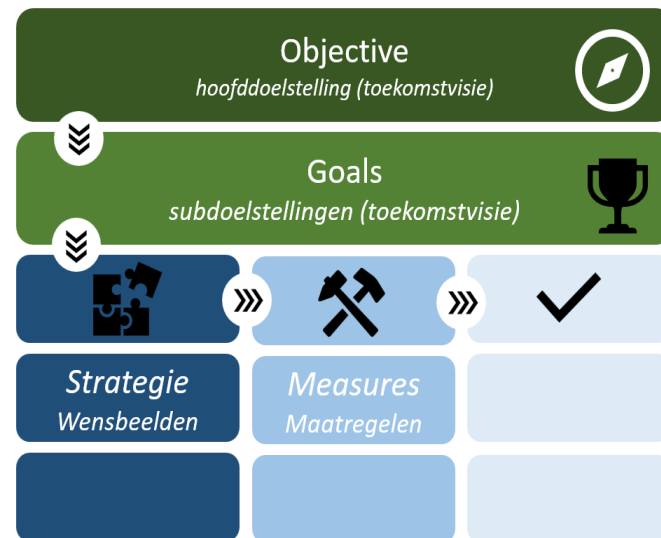
# Vervolg

- Verwerking terugkoppeling bewonersavonden
- Opstellen definitieve wensbeelden en uitvoeringsprogramma met prioritering maatregelen
- Vrijgave Mobiliteitsplan 2045 door college voor inspraak
  - Ter inzage legging Mobiliteitsplan Wijdemereren met mogelijkheid om zienswijze in te dienen
- Opstellen reactienota op zienswijzen en opstellen definitief Mobiliteitsplan
- Aanbieden Mobiliteitsplan deel A, B en C aan de gemeenteraad voor vaststelling

# Uitvoeringsprogramma: prioritering

- Prioritering maatregelen na participatie
  - Voorop staan de ambities en doelstelling en de uitwerking daarvan in de wensbeelden en in hoeverre dragen de maatregelen hieraan bij (OGSM methodiek)
  - Met in het achterhoofd extra criteria als
    - stakeholders
    - draagvlak (o.a. online-inventarisaties)
    - financierbaarheid
    - relatie met groot onderhoud

Nr	Prioriteit
1	Hoge prioriteit
2	Middelhoge prioriteit
3	Middellage prioriteit
4	Lage prioriteit



# Resultaten online participatie Mobiliteitsplan Wijdemeren

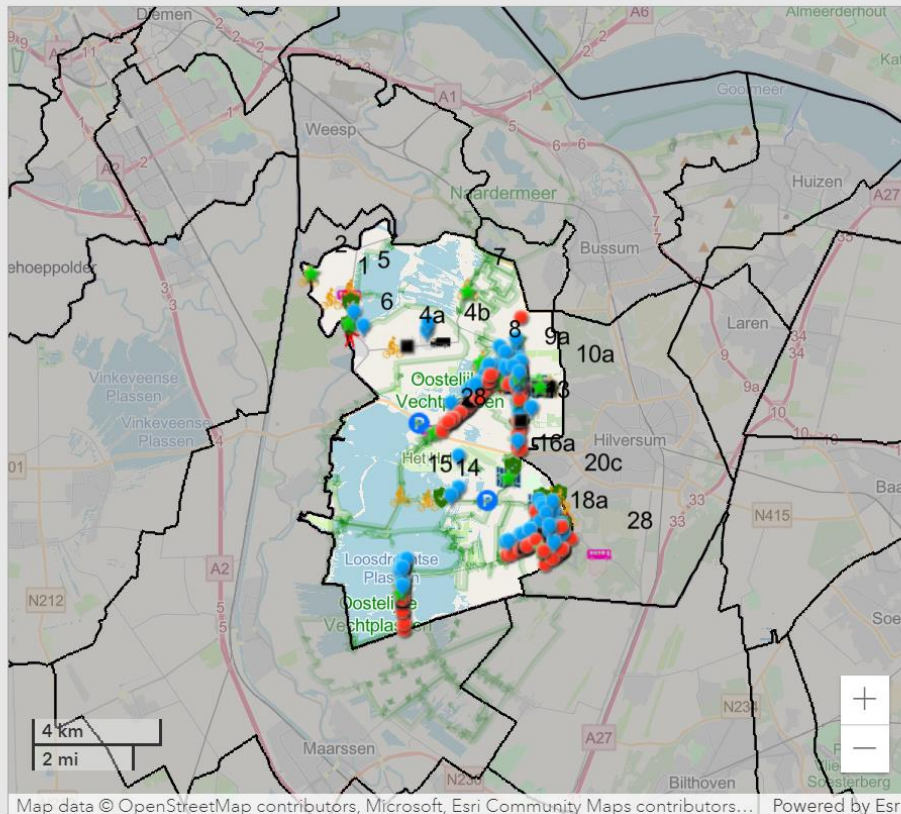
## Filter resultaten

Selecteer een of meerdere categorie...

- Like
- Dislike
- Idee voor maatregel
- Aandachtspunt bij uitvoering

Selecteer een of meerdere thema's:

- Fiets
- Groen
- Leefbaarheid
- Openbaar vervoer
- Overig
- Parkeren



aantal likes

**38**

aantal dislikes

**146**

aantal idee voor maatregel

**132**

aantal aandachtspunten bij uitvoering

**18**

Reacties online participatie

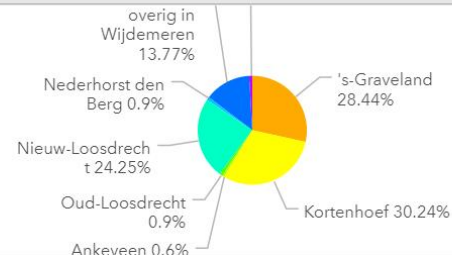
1. Soort opmerking:

- ★ Like
- Dislike
- Idee voor maatregel
- Aandachtspunt bij uitvoering

Maatregelpakket

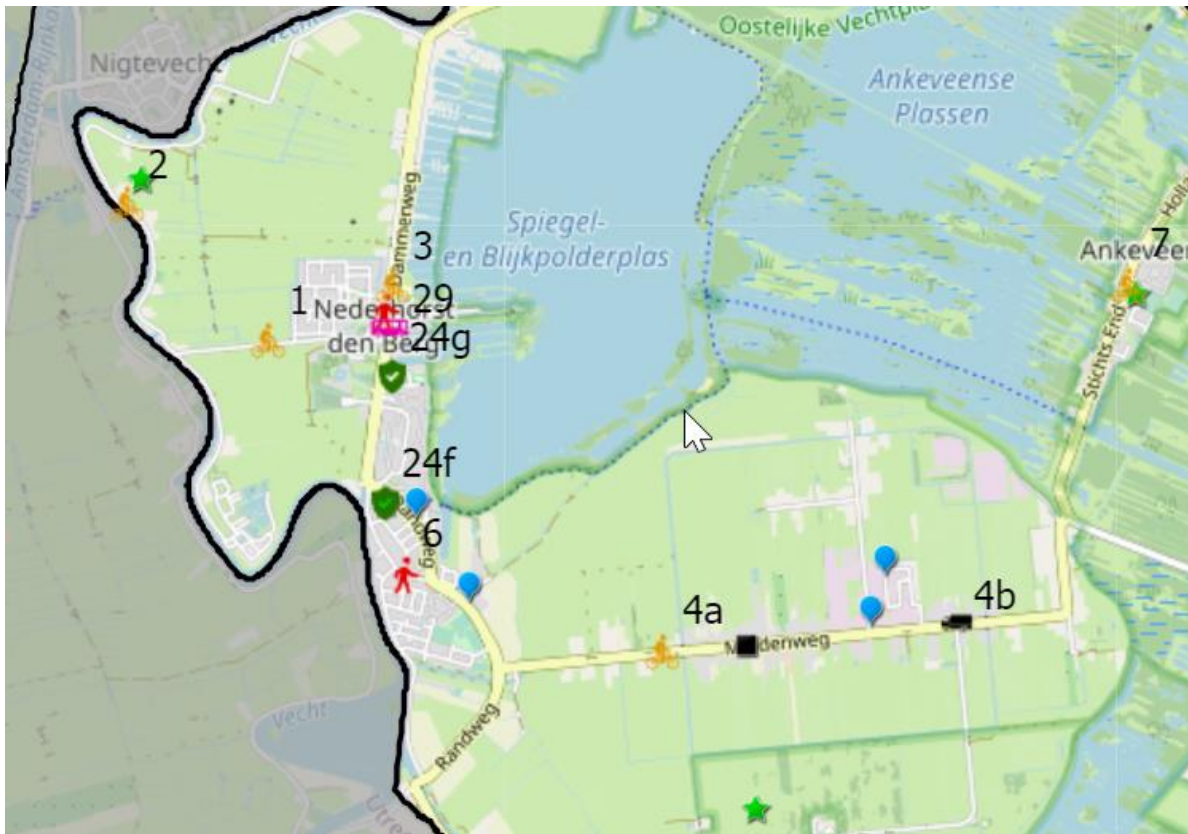
Thema

- ✔ Veiligheid

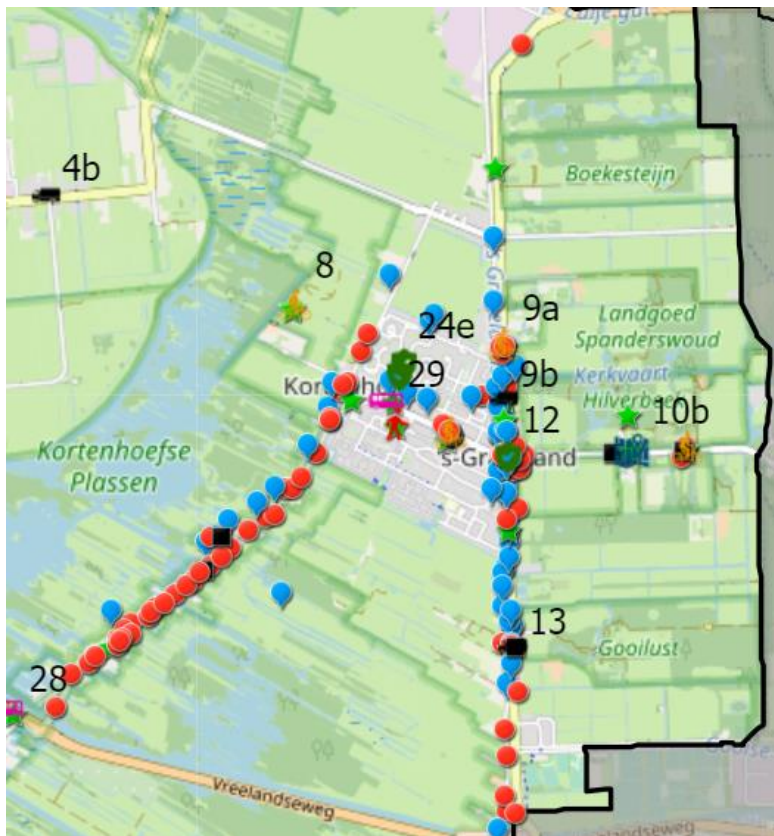




# Overzicht Nederhorst - Horstermeer- Ankeveen

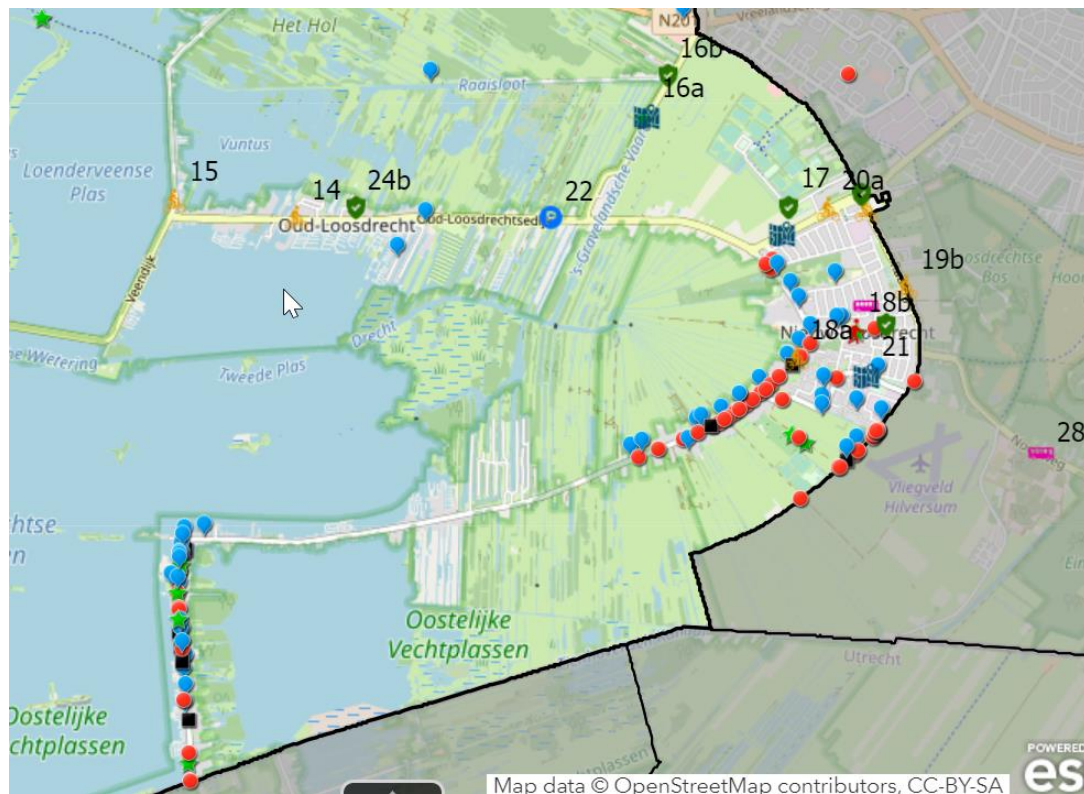


# Overzicht Kortenhoef/ 's- Graveland



- Kortenhoefsedijk
- Noordereinde
- Smidsbrug
- Zuidereinde

# Oud- en Nieuw-Loosdrecht, Breukeleveen, Muyeveld en Boomhoek



- Nieuw Loosdrechtsedijk (kern Nieuw Loosdrecht)
- Rading Rondweg/Ter Sype
- Herenweg/Breukeleveen

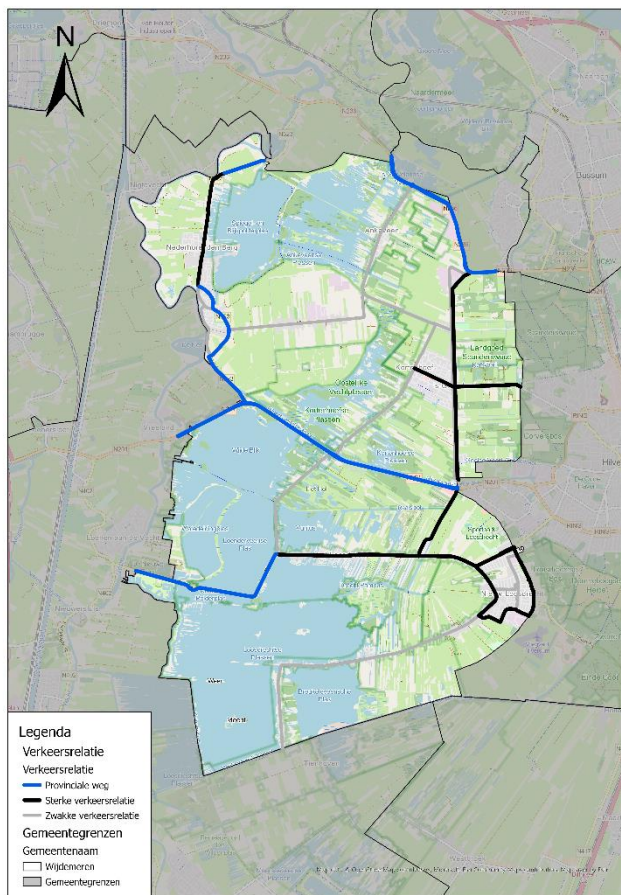
# Inhoudelijke thema's

- ETW/GOW 30 km/uur
- Handhaven snelheidslimiet
- Smidsbrug
- Nachtelijk vrachtverbod (uitbreiden met Kortenhoefsedijk?)
- Bomen (met name bij Noordereinde en Leeuwenlaan)
- Parkeren Nieuw-Loosdrechtsedijk
- Rondweg Ter Sype
- Overige maatregelen Nieuw-Loosdrecht
- Algemene maatregelen:
  - Campagnes aanscherpen
  - Buurtschappen willen meedenken

# Toegestane snelheid – wensbeeld auto

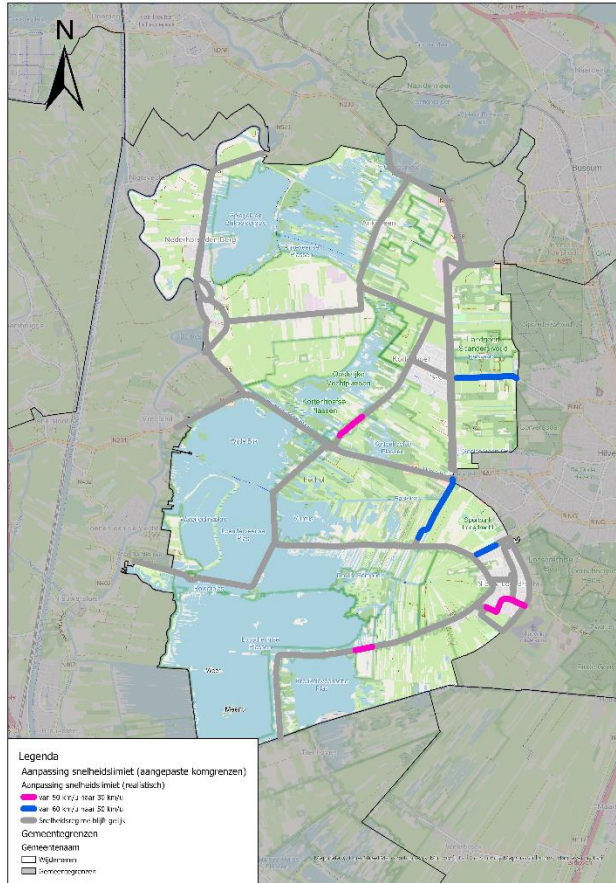
- Opmerkingen op online pagina:
  - Verlagen snelheid naar 30 km/u, mede door landelijke discussie GOW 30 km/uur
  - Er wordt te hard gereden, meer handhaven op snelheidslimiet
- Inhoudelijke reactie
  - Wensbeeld auto herzien door landelijke discussie GOW 30 km/u
  - Door aanpassing van het snelheidsregime is ook het wensbeeld OV aangepast
  - Evt. extra maatregelen nood- en hulpdiensten om meer 30 km/u mogelijk te maken zonder negatieve invloed op de aanrijtijden
  - Advies Politie: richt wegen goed in conform Duurzaam Veilig (ook met oog op handhaving snelheid)
  - Snelheid verkeer wordt gemeten tijdens 2-jaarlijkse verkeerstellingen

# Wensbeeld auto – verkeersrelatie wegen



- Als onderdeel van Deel B is een kaart gemaakt met de verkeersrelatie die de wegen in Wijdmeren hebben.
- Op de wegen met een sterke verkeersrelatie rijdt het meeste verkeer en past een inrichting als gebiedsontsluitingsweg het beste. Bij de totstandkoming van deel B is er vanuit gegaan dat dit binnen de bebouwde kom een weg is met snelheidsregime van 50 km/uur.
- Op de wegen met een zwakke verkeersrelatie rijdt minder verkeer en kan de weg als erftoegangsweg worden gecategoriseerd.
- Bij de totstandkoming van deel B is er vanuit gegaan dat dit binnen de bebouwde kom een weg is met een snelheidsregime van 30 km/uur.
- Hier zijn enkele uitzonderingen gemaakt in verband met OV-routes, routes vrachtverkeer en lopende projecten.

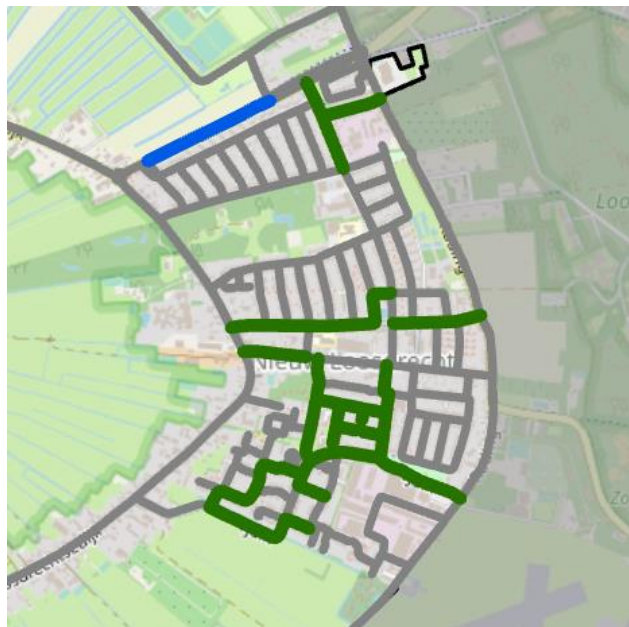
# Aanpassingen snelheidsregime wensbeeld auto



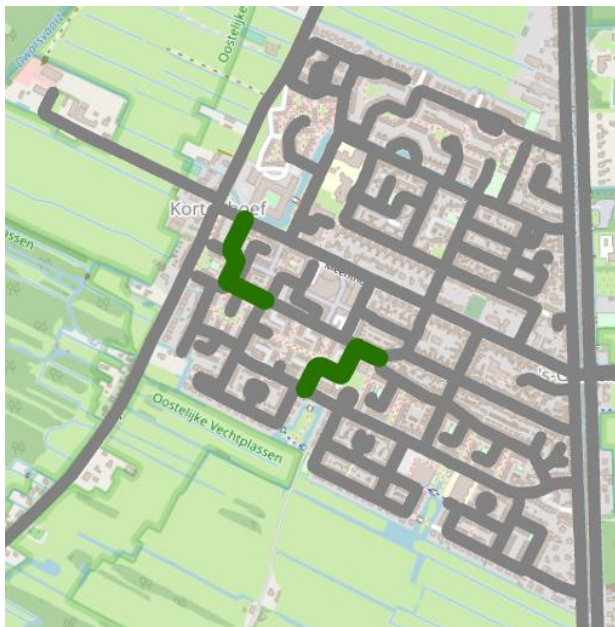
- De veranderingen in snelheidsregime in lopende projecten en waar nog niet door de hulpdiensten over geadviseerd is, zijn opgenomen in het wensbeeld. Het gaat om:
  - Leeuwenlaan, 's-Gravelandsevaartweg en Molenmeent verlaging van de snelheid naar 50 km/u door deze weggedeeltes binnen de bebouwde kom te leggen.
  - Deel Kortenhoofsedijk verlagen van de snelheid naar 30 km/u.
  - Nieuw-Loosdrechtsedijk (ter hoogte van Boomhoek) blijft 50 km/u toegestaan, maar wordt weggedeelte ingericht als 30 km/u.
  - De Tjalk verlagen van de snelheid naar 30 km/u na realisatie van rondweg Ter Sype.

# Woonstraten van 50 km/u naar 30 km/u

Nieuw-Loosdrecht



Kortenhoef



Nederhorst den Berg\*



— van 50 km/u naar 30 km/u

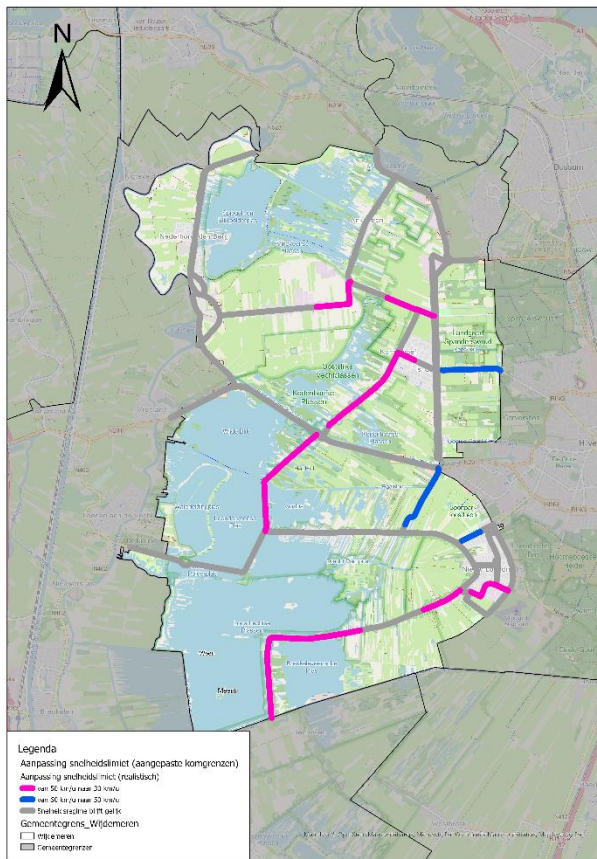
— van 60 km/u naar 50 km/u

— Snelheidsregime blijft gelijk

\* Het gaat om de parallelwegen rond de N523, Nieuwe Overmeerseweg

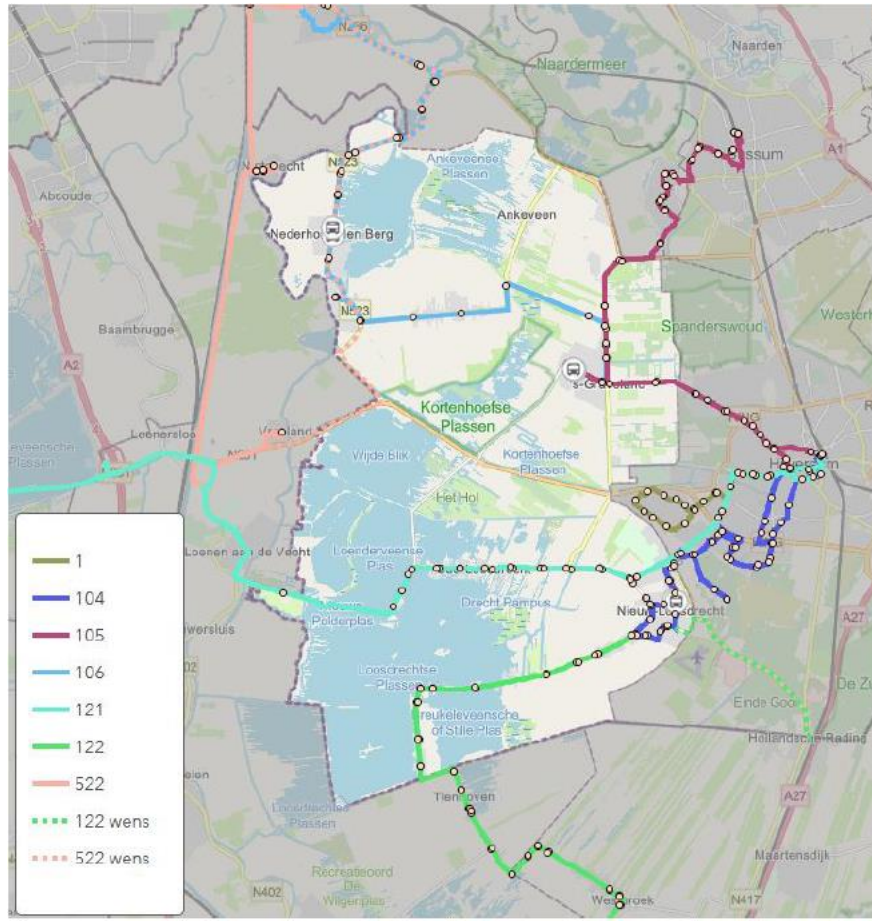


# Voorstel aanpassing snelheidsregime na participatie

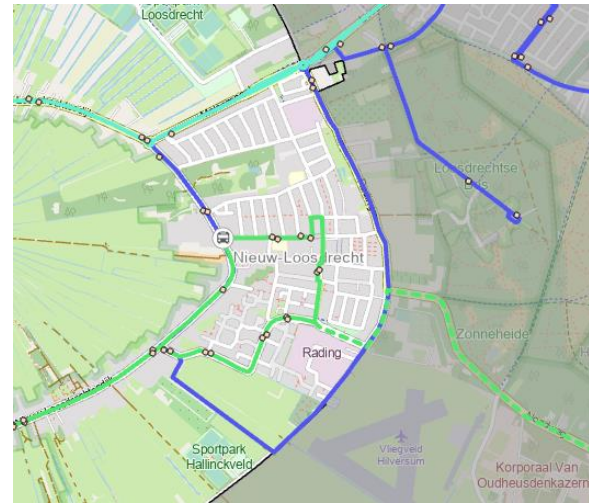


- Naar aanleiding van de diverse discussies die momenteel spelen is het voorstel om op de lange termijn op alle wegen met een zwakke verkeersrelatie binnen de kom een snelheid van 30 km/u in te voeren als limiet.
- Voor GOW 30 km/uur zijn nog geen inrichtingseisen vastgesteld dus voorsnog worden de wegen met een zwakke verkeersrelatie gecategoriseerd als erftoegangsweg 30 km/u.
- Uitzondering: Middenweg is vrachtroute tussen N523 en bedrijventerrein Nieuw Walden en blijft 50 km/u.
- Uitgangspunten blijven:
  - Wegen herkenbaar inrichten (conform Duurzaam veilig)
  - Voldoende bereikbaarheid hulpdiensten (opkomsttijden brandweer)

# Aanpassing wensbeeld openbaar vervoer



- Voorgestelde aanpassing snelheidsregime is besproken met OV-bedrijven.
- Door verlaging van de snelheid neemt de reistijd van de bus toe op enkele lijnen.
- Aanpassing wensbeeld: buslijnen Nieuw-Loosdrecht gaan via de ring rijden in plaats van door de kern.



# Toegestane snelheid – wensbeeld auto

- Conclusie: wegen met zwakke verkeersrelatie worden 30 km/u.
  - Uitzondering: Middenweg is vrachtroute tussen N523 en bedrijventerrein Nieuw Walden.
  - Uitzondering: Nieuw-Loosdrechtse Dijk tussen Nieuw-Loosdrecht en Boomhoek (lopend project)
- Aanpassingen in uitvoeringsprogramma:
  - Wegen herinrichten naar 30 km/u: oostelijk gedeelte Middenweg, Herenweg (Ankeveen), Kortenhoefsedijk, Moleneind, Horndijk, Breukeleveense Meentje, Herenweg (Breukeleveen)

# Smidsbrug

- Opmerkingen op online pagina
  - Zijn maatregelen nog nodig nu Zuidsingel Fase 8 niet doorgaat?
  - Bypass geen goede oplossing
- Inhoudelijke reactie
  - Verzoek flitspaal loopt
  - In huidige situatie is verkeersveiligheid een knelpunt, dus maatregelen blijven noodzakelijk
  - Volgende fase in het project:
    - Blanco start onderzoek naar oplossingen, waarvan voorkeursoplossing uit haalbaarheidsstudie een mogelijkheid is
    - Bewoners denken mee
  - Conclusie: herformuleren maatregel 12 Smidsbrug

# Verbod nachtelijk vrachtverkeer

- Opmerkingen op online pagina:
  - Angst voor verschuiving van nachtelijk vrachtverkeer naar Kortenhoefsedijk, wens om hier ook een vrachtverbod in te stellen
  - Bewoners Noordereinde/ Zuidereinde positief over maatregel
- Inhoudelijke reactie:
  - Bestemmingsvrachtverkeer krijgt een ontheffing.
  - Noordereinde/ Zuidereinde is een doorgaande verbinding tussen 2 provinciale wegen, Kortenhoefsedijk is dat niet.
  - Conclusie: effect op vrachtverkeer wordt gemeten na instelling nachtelijk verbod. Als blijkt dat veel vrachtverkeer via de Kortenhoefsedijk gaat rijden wordt het nachtelijk vrachtverbod uitgebreid.

Weg	Vrachtverkeer nachtperiode (23:00 – 7:00)
Noordereinde	19
Zuidereinde	10
Kortenhoefsedijk	9

# Bomen (Noordereinde/ Leeuwenlaan)

- Opmerkingen op online pagina:
  - Belangrijk dat bomen blijven staan bij herinrichting weg en/ of fietspad
- Inhoudelijke reactie:
  - Elk project is maatwerk: bij het maken van het ontwerp wordt rekening gehouden met de bomen die er staan (bijvoorbeeld bij de Leeuwenlaan)
  - Voor maatregelen op het Noordereinde wordt goed overlegd met Natuurmonumenten (grond is deels eigendom Natuurmonumenten)
  - Conclusie: maatregelen (9a en 10a) worden niet aangepast, omdat aandacht voor de bomen hier al benoemd is.

# Parkeren Nieuw-Loosdrechtsedijk

- Opmerkingen op online pagina:
  - Weinig zicht op verkeer door geparkeerde auto's
  - Te weinig parkeerplaatsen beschikbaar
- Inhoudelijke reactie:
  - Maatregelen nemen om te voorkomen dat auto's binnen 5 tot 10 meter van een zijweg parkeren
  - Realiseren TOP (Toeristisch Overstappunt) kan ook bijdragen aan vermindering parkeerknelpunten
  - Conclusie: extra maatregel in uitvoeringsprogramma

# Rondweg ter Sype

- Opmerkingen op online pagina:
  - Veel zorgen over verkeersveiligheid op de Rading
  - Afwaarderen van de Tjalk is positief
- Inhoudelijke reactie:
  - Bij het maken van het ontwerp voor een rondweg is verkeersveiligheid (met name op de Rading) een belangrijke randvoorwaarde.
  - Bus gaat ook via nieuwe rondweg rijden.
  - Conclusie: tekst maatregel wordt aangescherpt.



# Overige maatregelen Nieuw-Loosdrecht

- 't Jagerspaadje
  - Uitwerking maatregelen samen met de gemeente Hilversum
- Luitgardeweg
  - Onderzoek verkeersmaatregelen

# Algemene maatregelen

- Opmerkingen op online pagina:
  - Campagnes aanscherpen
  - Autoluwe schoolzones
  - Buurtschappen willen meedenken
- Conclusie:
  - Teksten bij de maatregelen rondom campagnes worden aangescherpt.
  - Aanscherping bij schoolzoneprojecten: kan het autoluwer worden?
  - Per project wordt bekeken hoe buurtschappen betrokken worden.

# Vragen via de chat



# Afsluiting

## Deel A: Vaststellen visie & beleidsvorming

Enquête alle inwoners gemeente Wijdmeren

Projectgroep, Klankbordgroep

College & Raad

t/m herfst 2020

## Deel B: Wensbeelden en opzet mobiliteitsplan

Projectgroep, Klankbordgroep

College & Raad

t/m lente 2021

## Deel C: Maatregelen en afronding

Projectgroep, Klankbordgroep

Participatie maatregelpakket alle inwoners gemeente Wijdmeren

College

Informatieavond en ter inzage legging

Vaststellen in de raad

t/m zomer 2022