

Paragraaf	Aanvulling in rapport
Voorwoord	Voorwoord gedeeltelijk aangepast door nieuwe wethouder verkeer.
1.3	Tekst onder processchema aangepast op basis van huidige status rapport.
2.3	Tekst bij externe veiligheid aangevuld met aanvullingen uit zienswijze brandweer Gooi & Vechtstreek
3.1	Alinea toegevoegd over Klimaatakkoord en Klimaatwet naar aanleiding van zienswijze provincie Noord-Holland
3.2	Alinea toegevoegd over Perspectief Mobiliteit Noord-Holland (2021)
3.3	Alinea toegevoegd over Contouren Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2030 Gooi en Vechtstreek (2022)
5.1	Energietransitie; zin toegevoegd: In samenwerking met de brandweer is aandacht voor de brandveiligheidsrisico's van elektrische auto's.
5.1	Deelmobiliteit; zin toegevoegd: Hiermee kan de deelmobiliteit ingezet worden om de first en last mile van het openbaar vervoer te versterken.
5.2	Autonome en coöperatieve voertuigen; zin toegevoegd: Dit kan bijvoorbeeld gekoppeld worden aan het ISA systeem waarbij de auto de snelheid aanpast op basis van de informatie op de verkeersborden. Het technisch voorkomen dat auto's te hard rijden heeft een positief effect op de verkeersveiligheid.
6.3	Stimuleren van fietsgebruik: term "actieve mobiliteit" toegevoegd. Stimuleren elektrische voertuigen; zin toegevoegd: Het verduurzamen van de eigen voertuigen van de gemeente is hier ook onderdeel van.
	Hoofdstuk SUMP-analyse na deel A weggehaald, SUMP-analyse over het volledige mobiliteitsplan is blijven staan.
7.1	Term "Doorfietsroutes" toegevoegd bij de regionale hoofdfietsroutes.
7.4	In het voorstel voor de wegencategorisering is de huidige 30 km/u zone op het Noordereinde Noord overgenomen.
8.1	Alinea toegevoegd over waterstof
8.1	Deelauto's, deelfietsen en deelscooters; zin toegevoegd: en scherpt waar nodig de APV aan om overlast te voorkomen
9.4	Bij haalbaarheidsonderzoek fietspad Kortenhoef zijn 2 zinnen toegevoegd: In het haalbaarheidsonderzoek wordt ook gekeken naar de eigendomspositie van de gronden. Bij het ontwikkelen van de tracé(s) wordt rekening gehouden met de bestaande bebouwing.
9.4	Zin toegevoegd: Dit geldt ook voor De Kwakel, waar een 30 km/u zone wordt ingevoerd (in de huidige situatie is de adviessnelheid 30 km/u).
Literatuurlijst	2 documenten toegevoegd: <ul style="list-style-type: none"> • Perspectief Mobiliteit Noord-Holland (2021) • Contouren Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2030 Gooi en Vechtstreek (2022)
Bijlage 5	Kostenindicatie weggehaald bij de dwarsprofielen