

	<p>COMMISSIESTUK</p> <p style="text-align: right;">Par.afd.hfd</p>
Kenmerk	CS/01131/120423/BK
Commissie	Ruimte & Economie Datum: 15 mei 2012
Bijlagen	HIOR (ligt ter inzage bij de griffie) ADVIES Adviescommissie Verkeer d.d. 13 april 2012
Portefeuillehouder	weth. G.H. Abrahamse
Afdeling	BOR
Ambtenaar/telefoonnummer	Bert Kiewiet, (035) 65 59 498, b.kiewiet@wijdmeren.nl
Datum	17 april 2012
Onderwerp	Handboek Inrichting Openbare Ruimte (HIOR)
Doel van de behandeling: ter kennisname van de commissie	

1. Inleiding

De openbare ruimte is het visitekaartje van de gemeente. Het is raadzaam structuur te hebben met betrekking tot de inrichting, het beheer en onderhoud aan de openbare ruimte. Daarom is vanaf 2010 één van de eerste sturingsinstrumenten voor het planmatig en procesmatig beheer en onderhoud van de openbare ruimte ontwikkeld: te weten het "Handboek Inrichting Openbare Ruimte" (HIOR). De aanleiding voor het vervaardigen van dit handboek waren de vele initiatieven voor het (her)inrichten van de openbare ruimte en het gemis van een document waarin een bepaalde mate van standaardisatie voor de hieraan te stellen eisen en de te doorlopen procedures vast lagen. Het doel van het HIOR is het op papier vastleggen van de technische randvoorwaarden en te doorlopen procedures, waarbinnen een plan dat gevolgen heeft voor de inrichting van de openbare ruimte van de gemeente Wijdmeren tot stand moet komen.

De inrichting van de openbare ruimte is mogelijk op basis van diverse zogenaamde ambitieniveaus. Het HIOR gaat uit van een sober en functioneel niveau, met gebruikmaking van standaard materialen.

Ook derden, zoals projectontwikkelaars, die een particulier terrein ontwikkelen en waarvan na gereedkoming de openbare ruimte aan de gemeente wordt overgedragen, dienen zich te houden aan eisen in het HIOR.

2. Argumenten

1.1 Het HIOR heeft een breed draagvlak

Het HIOR is tot stand gekomen op basis van interviews met de specialisten van de verschillende disciplines van de toenmalige afdelingen Openbare Werken (OW) en Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling (REO).

Sinds eind 2010 gebruiken we het HIOR bij (her)inrichtingsprojecten in de gemeente. Begin 2011 hebben we het HIOR bijvoorbeeld gebruikt als basis voor het stedenbouwkundige programma van uitgangspunten voor de nieuwbouwwijk Overmeer Sportpark in Nederhorst den Berg en nu bij het herinrichtingsplan Munniksveen in Kortenhoef. Eind 2012 gaat aan de hand van de twee bovengenoemde plannen een eerste brede actualisatie van het HIOR plaatsvinden.

Op 12 maart 2012 is aan de leden van de ACV om een schriftelijk advies verzocht op de twee hoofdstukken welke betrekking hebben op de weginfrastructuur. Te weten hoofdstuk 8: Verkeers en civieltechnisch ontwerp en hoofdstuk 9: Verhardingen. Voor het advies van de Adviescommissie Verkeer verwijzen wij u korthedshalve naar de bijlage. De punten 1 en 3 nemen we ter harte. Punt 2 geven we in de loop der tijd invulling aan. Punten 4, 5 en 6 zijn in het HIOR verwerkt.

1.2 Het HIOR is een belangrijk sturingsinstrument voor het planmatig beheer van de openbare ruimte

De beheerders van de openbare ruimte dragen zorg voor het op planmatige wijze beheren van de openbare ruimte. Het HIOR helpt hierbij. Met het HIOR geven we aan de initiatiefnemers van ontwikkelingen in de openbare ruimte een aantal technische eisen, bepalingen en randvoorwaarden mee, die allen beheer technisch getoetst en goed bevonden zijn. Als de beheerders de nieuwe of aangepaste openbare ruimte in beheer overnemen, komen zij met betrekking tot de onderhoudsmaatregelen en beheerkosten niet voor verrassingen te staan.

3. Kanttekeningen/risico's

1.1 Het HIOR is een "levend" document

Het HIOR is nooit af. Ontwikkelingen met betrekking tot beleid, wet- en regelgeving en nieuwe inzichten ten aanzien van bijvoorbeeld materialen en ontwerpen verwerken we periodiek in het HIOR. We evalueren en actualiseren het HIOR daarom één keer per jaar. Eventuele fouten of aanpassingen die direct moeten worden doorgevoerd worden doorlopend verwerkt in de specificatiebladen.

1.2 Afwijken mag alleen indien de procedure voor afwijken is gevolgd

Een te grote verscheidenheid aan ontwerpen, constructiemethoden en materiaalgebruik vanuit het oogpunt van beheerbaarheid en beheerkosten is ongewenst. Aan de andere kant moet een te grote beperking in de vrijheid van ontwerpen, constructiemethoden en materiaalgebruik worden voorkomen. Het visitekaartje van de gemeente is niet gebaat met "eenheidsworst" in de openbare ruimte. Om die reden is in het HIOR opgenomen dat afwijken van de eisen in het HIOR is toegestaan, mits de afwijkingen zijn besproken en goedgekeurd.

4. Financiële consequenties

n.v.t.

5. Aanpak (planning/uitvoering/communicatie)

Om de toepassing van het HIOR te stimuleren is ervoor gezorgd dat de specificatiebladen eenvoudig verkrijgbaar en toegankelijk zijn. Alle bladen en bijlagen zijn digitaal beschikbaar voor zowel medewerkers en externe partijen via de website van de gemeente Wijdmeren. In het HIOR verwijzen we middels hyperlinks naar de relevante gemeentelijke documenten. We gaan in de loop van dit kalenderjaar ervoor zorgen dat deze documenten op de website van de gemeente Wijdmeren geplaatst zijn.

6. Uitkomst commissiebehandeling

Wijdmeren, 17 april 2012

Burgemeester en wethouders van Wijdmeren,
de secretaris, de burgemeester,
drs. J. Visser drs. M.E. Smit